

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VÉHICULO				
Fecha de prueba 2025-08-05	Nombre o razón social JORGE MARIO CHALARCA ARENAS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70094243		
Dirección CLL 18 AA # 81 31	Teléfono 3045966699	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNV732	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10015098988	Fecha Matrícula 2014-05-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001411	
No. Motor YD25337642A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 345525	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad-Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

3. Intensidad Inclinación de las luces bajas							todas las luces					
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dB(A)	Baja Derecha		klux/1m		%				
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
67.40		68.70		62.40		74.20		40	%

8. Frenos

6. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	5354.00	N	Eje 1 Derecho	5079.00	N	5.14	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2997.00	N	Eje 2 Derecho	3303.00	N	9.26	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
26.80	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

Sesión 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Un ida d %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SÍ X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION234525**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera en buen estado y completo

Eje1 derecha 1 5.19mm ; Eje2 derecha 1 5.41mm ; Eje1 Izquierda 1 5.23mm ; Eje2 Izquierda 1 5.34mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;
 Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 45.3 PSI Presion eje2 derecha 1 46.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 46.4 PSI Presion
 repuesto 46.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-08-05 SNV73207:33



2025-08-05 SNV73207:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
JOSE DANIEL DEL ROSA ESQUIVEL**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)