



FICHA TECNICA RES. (0315)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-06-20 11:06:15		Nombre o razón social GUERRA GUERRA KATTY MILENA Y OTRO(S)		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 35143813	
Dirección CAUCASIA		Telefono 3116592541		Ciudad CAUCASIA	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SWM051	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Linea LV 150
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10032712405	Fecha matricula 2007-03-15	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCLV150X7B000861
N. Motor 6WA1400524	Tipo motor 4T	Cilindraje 12069	Kilometraje 567432	Número de Sillas 45	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido			Baja derecha	7.5	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%	33.4	225 k lux
Escape	-	dBa	Baja izquierda	4.2	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor
				Trasera derecha	Valor
					Mínimo 40
					Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N	Maximo	%	
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N	Maximo	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N	Maximo	%	
18	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N	Maximo	%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N	Maximo	%	

9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia %			Error en tiempo %			Máximo + / - 2 Unidad %		

11. Emisiones de Gases					11a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)								
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad					
		Ralenti				%	Ralenti				%	Ralenti				%	Ralenti				ppm	Ralenti				%
		Crucero				%	Crucero				%	Crucero				%	Crucero				ppm	Crucero				%
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1			Unidad	Ciclo 2			Unidad	Ciclo 3			Unidad	Ciclo 4			Unidad	Resultado			Valor	Norma	Unidad			
					m-1				m-1				m-1				m-1									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u>X</u>	NO	___
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	___	NO	___

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4442

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: FENIX PLUSS      EXTINTOR:ok    BOTIQUIN:ok  
NUMERO INTERNO:5070  
CONDUCTOR:ESTEBAN RAMIREZ  
SOAT:08/07/2025  
RTYG:23/02/2026  
NOTA:los resultados de la revision preventiva no reemplazan el certificado de la Revision Tecnico-mecanica y de Gases., Labrado Eje 1 Izquierda: 14,0 mm, Derecha: 14,0 mm, Eje 2 Izquierda: 12,0 mm Interna: 12,0 mm, Derecha: 12,0 mm Interna: 12,0 mm, Repuesto: 7,0 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



Fin del Informe

Generado e impreso con Falcon®

dirección: carrera 20 troncal via la costa  
parqueadero catrina  
correo : prevycauca@gmail.com