

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

198374

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Richard David Araque Domínguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto trasera], Yeison Camilo Salas Mosquera [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-08-22	Nombre o razón social MILTON RENE VILLADA BURITICA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036660146	
Dirección CL 46A 59 62	Teléfono 3194183535	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa VEW827	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10020062995	Fecha Matricula 2008-12-18	Marca Nissan
No. Motor ZD30172559K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Combustible Diesel
		Kilometraje 398274	VIN o Chasis JN1MQ4E25Z0761319
		Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad
			23.6			2.5	Klux
		Inclinación	1.25			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	23.3			2.5	Klux
		Inclinación	1.20			[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.5				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	35.8				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	0.48				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	68.4	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	74.70	Delantera Derecha	Valor	82.60
Trasera Izquierda	Valor	54.90	Trasera Derecha	Valor	53.20
			Mínimo	40	Unidad %

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
62.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3516.00	6318.00	N	Eje 1 Derecho	3389.00	6443.00
			Eje 2 izquierdo	3604.00	5189.00	N	Eje 2 Derecho	3508.00	4492.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
4.68*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral						
Eje 1 -5.69	Eje 2 -6.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10
						Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T															
	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitrroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
				Temperatura ambiente								°C			
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa								%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado
		%		%		%		%	
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	
Temperatura de operación del motor									
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	Unidad
			°C		°C		%	430	mm

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION