

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-07-31

Nombre o razón social

BUS CAR S A S

Dirección

CALLE 60 # 56 - 12 LOCAL 0012

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC () NIT (X) CE () No. 811025596

Teléfono

3108359881

Ciudad

Medellin

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

WDZ865

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Buseta

Marca

Chevrolet

Línea

Npr

Modelo

2017

No. de licencia de transito

10011598016

Fecha Matrícula

2016-04-07

Color

Blanco

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

9GCNPR751HB000307

No. Motor

4HK1-442433

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

5193

Kilometraje

209320

Número de Sillas

26

Vidrios Polarizados

SI () NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

Ruido escape

-

dB A

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

klux/1m

klux/1m

%

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

Delantera Derecha

Valor

Trasera Izquierda

Valor

Trasera Derecha

Valor

Mínimo

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Desequilibrio

Máximo

Unidad

75.20

50

%

Eje 1 izquierdo

13033.00

17168.00

N

Eje 1 Derecho

12181.00

16338.00

N

6.54

30

%

Eje 2 izquierdo

11751.00

17551.00

N

Eje 2 Derecho

14379.00

17256.00

N

18.30

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

%

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

%

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

%

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

-0.18

0.12

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO2

Oxígeno O2

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Óxido nítrico NO

CO

Vr

Norma

Unidad

CO2

Vr

Norma

Unidad

O2

Vr

Norma

Unidad

HC

Vr

Norma

Unidad

NO

Vr

Norma

Unidad

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
234038

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 9.27mm ; Eje2 derecha 1 11.3mm ; Eje2 derecha 2 11.7mm ; Eje1 izquierda 1 9.37mm ; Eje2 izquierda 1 11.9mm ; Eje2 izquierda 2 12.2mm ; Llanta de repuesto 5.89mm ; Presion eje1 derecha 1 80.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.9 PSI Presion eje2 derecha 1 81.7 PSI Presion eje2 derecha 2 81.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 81.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 81.9 PSI Presion repuesto 82.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso y frenos], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES