



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Viglado  
SuperTransporte



AutoSur  
SERVICIO TECNICO MECANICA



ISO/IEC 17020:2012  
11-OIN-024

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR  
NIT: 900157012-8  
Teléfono: 3545481  
E-mail:  
directortecnicoautosur@grupoestrella.com.co  
Dirección: Calle 8 B # 65- 295  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-08-25	Nombre o Razón social DIVER ANTONIO MAZO GALLEGO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 8430775
Dirección CLL 25 # 65GG-17 INT 102	Teléfono fijo o Número de Celular 3137180849	Ciudad Medellin
Correo Electrónico diverantonio@hotmail.com		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SOE466	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Scania	Línea K1241b4x2nb
Modelo 2005	Número de licencia de transito 10025933984	Fecha Matrícula 2004-12-18	Color Blanco verde	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9BSK4X2B053558528
No de Motor 8038823	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 12000	Kilometraje 31462	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 41	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-01	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.60			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.08			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.65			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.06			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.69	4.35			Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	5.73	4.36			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.70	0.70	0.71		Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.70	0.70	0.70		Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 42.6			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	15697	23104	N	Eje 1	17106	30558	N	8.24	(20,30]	30	%
Eje 2	26835	39547	N	Eje 2	25012	57478	N	6.79	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		56.2		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	17727	62651	N	Sumatoria Derecho	18492
							88036	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.11	0.11					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)												
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T												
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
			%			%			%			(ppm)
Ralentí			%			%			%			(ppm)
Crucero			%			%			%			(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor						Unidad
Temperatura de prueba						Temperatura						°C
Condiciones Ambientales						Temperatura ambiente						°C
						Humedad Relativa						%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL													
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor      Norma      Unidad				
	21.2	%	32.3	%	17.9	%	17.5	%	Resultado      23.1      %				
	1790	(rpm)	1800	(rpm)	1760	(rpm)	1780	(rpm)					
(rpm) Ralentí  570		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar  430		Unidad  mm	
		Temp. Inicial	Temp. Final		Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
		55.0	55.0		°C	29.8	°C	49.6	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).												
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto			
									A		B	
									Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).												
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto			
									A		B	
									Total		0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA												
Código	Descripción							Grupo	Tipo de defecto			
									A		B	
									Total		0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS												
	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	14.8		17.3	18.2							4.30	
DERECHA	15.3		16.3	17.3								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).												
APROBADO: SI_X_ NO__						N° Consecutivo RUNT: (A)183467467						

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)												
APROBADO: SI__ NO__												

- Nota: Causal de Rechazo
- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
  - b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
    - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES												
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			
	0.55	m <sup>-1</sup>	0.91	m <sup>-1</sup>	0.46	m <sup>-1</sup>	0.45	m <sup>-1</sup>	Resultado			
									0.61	3.0	m <sup>-1</sup>	

Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI Presion repuesto 110 PSI  
Valores en densidad de humo:  
ciclo 1: 0.55; ciclo 2: 0.91; ciclo 3: 0.46; ciclo 4: 0.45; Promedio: 0.61

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS

- PRO 3 - Profundímetro FOWLER SN: 503
- RPM 3.1 T - Medidor de Temperatura BRAINBEE SN: 190424
- HOL 3A - Detector de holguras mixta VTEQ SN: 19062026
- LUX 3 - Alineador de luces LUJAN SN: 4810348
- ALI 3A - Alineador al paso mixto VTEQ SN: 19043030
- FREN 3.1A - Frenometro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 1908001
- RPM 3.1 T - Medidor RPM Bateria BRAINBEE SN: 190424
- OPA 3 - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 1703
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0209
- RPM 3.1 - MGT 300 EVO BRAIN BEE SN: 190424
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: H160662899
- FREN 3A - Frenometro Mixto con bascula integrada

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Opacidad NTC4231], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Sonido], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTOR Y DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN DAVID MIER MALDONADO  
NIT. 900.457.912-9

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden a la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnicas y mecánicas que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario siguientes a la fecha de la revisión. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez al Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe