

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-45661



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2025-09-04 | Nombre o Razón social GILDARDO GARCIA BUITRAGO | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 15383402 |
| Dirección LA CEJA | Teléfono fijo o Número de Celular 3113639502 | Ciudad La ceja |
| Correo Electrónico gilgabu@hotmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa SPH889 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
|-----------------------------|---|--|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo 2011 | Número de licencia de transito 10027652594 | Fecha Matrícula 2010-07-14 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793642 |
| No de Motor ZD30251181K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2953 | Kilometraje 314988 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 105 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2026-08-23 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 17.2 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.44 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.8 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.53 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.70 | | | | Klux | no |
| | izquierda(s) | Intensidad | 4.64 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.27 | 0.27 | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 0.27 | 0.28 | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 31.1 | | | 225 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 72.5 | Delantera Derecha | Valor 61.5 | Trasera Izquierda | Valor 61.1 | Trasera Derecha | Valor 63.1 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| | | | | | | | | | |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3373 | 6223 | N | Eje 1 | 3987 | 6490 | N | 15.4 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2534 | 5249 | N | Eje 2 | 2405 | 3984 | N | 5.09 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 56.0 | | 50 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 16.4* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1812 | N | Sumatoria Derecho | 1791 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 1.28 | Eje 2 -1.66 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia % | Unidad | Error en Tiempo % | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|------|-------|----------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|---------------|-------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | N.A | | | Valor | | | Unidad | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | °C | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | °C | | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | % | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------------------|-------------|---------------|-----------|--------|-------|--------|
| | 13.1 | % | 9.71 | % | 8.01 | % | 8.07 | % | | 8.63 | % | |
| (rpm) Ralentí 690 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad | | |
| | Temp. Inicial 67.0 | Temp. Final 70.0 | Unidad °C | Temperatura Ambiente 25.1 | Unidad °C | Humedad Relativa 43.2 | Unidad % | | 430 | | mm | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 8.61 | 5.16 | | | | |
| DERECHA | 8.79 | 4.51 | | | | 6.38 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|---------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_____ | NO_____ | Nº Consecutivo RUNT: (A)183700182 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI_____ | NO_____ | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Densidad de humo (k) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------------|
| | 0.33 | m ⁻¹ | 0.24 | m ⁻¹ | 0.19 | m ⁻¹ | 0.20 | m ⁻¹ | | 0.21 | 3.5 | m ⁻¹ |

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 0.33; ciclo 2: 0.24; ciclo 3: 0.19; ciclo 4: 0.2; Promedio: 0.21

Eje1 derecha 1 8.79mm ; Eje2 derecha 1 4.51mm ; Eje1 izquierda 1 8.61mm ; Eje2 izquierda 1 5.16mm ; Llanta de repuesto 6.38mm ;
Longitud de vehículo 4.9m Longitud de cinta ambos lados 4.25m=86.7%

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 51.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 51.0 PSI Presion eje2 derecha 1 51.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0035
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0035
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: TRZL-0017
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal con bascula integrada VAMAG SN: 10110220313
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 37113
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA ACTIA SN: 46600 3732
- Profundímetro FOWLER SN: 1954
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 3132096
- LIVIANOS - Cuentagiros y medidor de temperatura BrainBee SN: 180115000424.
- LIVIANOS - Probador de holguras ACTIA SN: 4435

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johnatan Grajales **[Inspección sensorial motor]**, Johnatan Grajales **[Inspección sensorial inferior]**, Yeison Alexander Bedoya **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Yeison Alexander Bedoya **[Sonido]**, Yeison Alexander Bedoya **[Opacidad NTC4231]**, Yeison Alexander Bedoya **[Alineación de luces]**, Yeison Alexander Bedoya **[Tercera placa]**, Johnatan Grajales **[Foto trasera]**, Yeison Alexander Bedoya **[Inspección sensorial exterior]**, Yeison Alexander Bedoya **[Profundidad de labrado]**, Efren De Jesus Gil Garzon **[Foto delantera]**, Yeison Alexander Bedoya **[Inspección sensorial interior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe