

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-45661



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA CEJA
NIT: 901168788-5
Teléfono: 4750190 - 3222111068
E-mail: cdalaceja@hotmail.com
Dirección: CLL 27 # 21 - 36
Ciudad: LA CEJA (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012
18-OIN-071

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2025-09-04		GILDARDO GARCIA BUITRAGO		CC (X) NIT () No. 15383402	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
LA CEJA		3113639502		La ceja	Antioquia
Correo Electrónico					
gilgabu@hotmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SPH889	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10027652594	2010-07-14	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0793642
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ZD30251181K	DIESEL	2953	314988	13	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
105	CERRADA	2026-08-23	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.44			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.53			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.70				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	4.64				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.27	0.27			Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.27	0.28			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			31.1			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.5		61.5		61.1		63.1	40	%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3373	6223	N	Eje 1	3987	6490	N	15.4	(20,30]	30	%
Eje 2	2534	5249	N	Eje 2	2405	3984	N	5.09	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			56.0		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
16.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1812	11472	N	Sumatoria Derecho	1791	10474	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
1.28	-1.66					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	13.1	%	9.71	%	8.01	%	8.07	%	Resultado	8.63	%
Gobernada	4560	(rpm)	4580	(rpm)	4580	(rpm)	4590	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
	690	67.0	70.0	°C	25.1	°C	43.2	%	430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.61	5.16				6.38
DERECHA	8.79	4.51				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)183700182
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.33	m ⁻¹	0.24	m ⁻¹	0.19	m ⁻¹	0.20	m ⁻¹	Resultado	0.21	3.5 m ⁻¹

Valores en densidad de humo:
ciclo 1: 0.33; ciclo 2: 0.24; ciclo 3: 0.19; ciclo 4: 0.2; Promedio: 0.21
Eje1 derecha 1 8.79mm ; Eje2 derecha 1 4.51mm ; Eje1 izquierda 1 8.61mm ; Eje2 izquierda 1 5.16mm ; Llanta de repuesto 6.38mm ;
Longitud de vehículo 4.9m Longitud de cinta ambos lados 4.25m=86.7%

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 51.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 51.0 PSI Presion eje2 derecha 1 51.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0035
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0035
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: TRZL-0017
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal con bascula integrada VAMAG SN: 10110220313
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 37113
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA ACTIA SN: 46600 3732
- Profundímetro FOWLER SN: 1954
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 3132096
- LIVIANOS - Cuentagiros y medidor de temperatura BrainBee SN: 180115000424.
- LIVIANOS - Probador de holguras ACTIA SN: 4435

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johnatan Grajales [Inspección sensorial motor], Johnatan Grajales [Inspección sensorial inferior], Yeison Alexander Bedoya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yeison Alexander Bedoya [Sonido], Yeison Alexander Bedoya [Opacidad NTC4231], Yeison Alexander Bedoya [Alineación de luces], Yeison Alexander Bedoya [Tercera placa], Johnatan Grajales [Foto trasera], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial exterior], Yeison Alexander Bedoya [Profundidad de labrado], Efen De Jesus Gil Garzon [Foto delantera], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial interior],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe