

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 205, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-08	Nombre o razón social SEBASTIAN MARTINEZ ARBELAEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1001387056
Dirección CALLE 50 # 60 D 136	Teléfono 3023952646	Ciudad Medellín Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY836	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10029816413	Fecha Matrícula 2012-01-30	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HACU370499
No. Motor D4BHB025595	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2486	Kilometraje 481117	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	Baja Izquierda	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.40	Delantera Derecha	Valor 81.40	Trasera Izquierda	Valor 59.30	Trasera Derecha	Valor 81.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3863.00	N	Eje 1 Derecho	4176.00	N	7.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2889.00	N	Eje 2 Derecho	2487.00	N	13.90	30	%
29.70	18	%	Eje 3 izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 4 izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.14	Eje 2 1.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Pérdidas de aceite sin goteo continuo		6.12 Motor		X
Guardapolvos inexistentes ó rotos		6.10 Dirección		X
Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección		6.10 Dirección		X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

238055

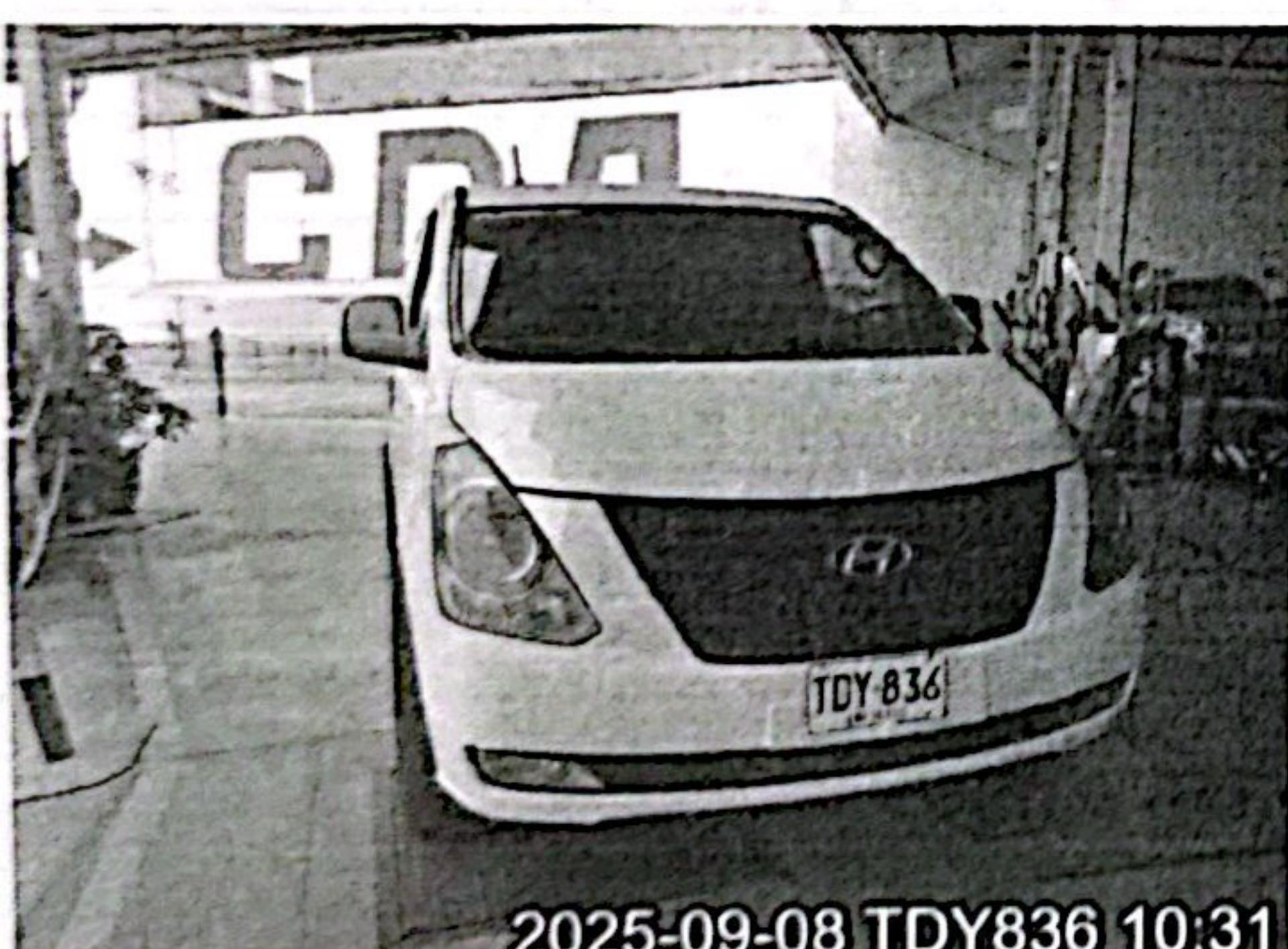
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

* CAJAS DE DIRECCIÓN

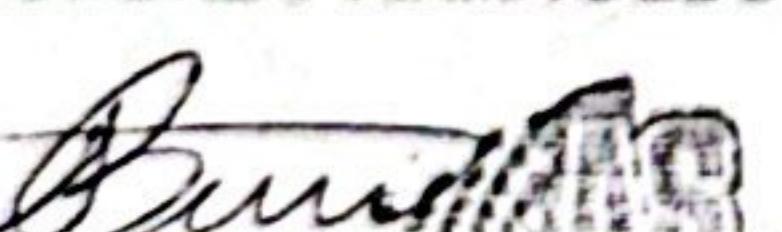
Eje1 derecha 1 3.58mm ; Eje2 derecha 1 2.69mm ; Eje1 Izquierda 1 3.73mm ; Eje2 Izquierda 1 3.26mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ; Presion eje1 derecha 1 40.4 PSI Presion eje1 Izquierda 1 40.8 PSI Presion eje2 derecha 1 41.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 41.7 PSI Presion repuesto 42.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **AutoSur**
S.A.S.

BRIAN GONZALO PÉREZ AGELVIS DE TECNICO MECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Masín Fer Cueto Pérez [Foto delantera], Masín Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Masín Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Masín Fer Cueto Pérez [Tercera placa], Masín Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Masín Fer Cueto Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Masín Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)