

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-16	Nombre o razón social SERGIO ANDRES MEJIA VILLA
Dirección CR 67B 47 55	

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020398561

Cludad  
Medellin

Departamento

Antioquia

Placa SNW062	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10027580440	Fecha Matrícula 2014-07-08

## 3.DATOS DEL VEHICULO

Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
No. Motor 4HK1-160977	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193
Kilometraje 541575	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda			klux/1m	%				klux/1m

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

## 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad			
65.00	50	%	Eje 1 izquierdo	10534.00	15748.00	N	Eje 1 Derecho	9600.00
			Eje 2 izquierdo	19074.00	28616.00	N	Eje 2 Derecho	16549.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.01	Eje 2 0.22	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	11.a Vehículos con ciclo OTTO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	%
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

ADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NORMA

CÓDIGO		DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
<b>DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>				Total	
				A	B
				0	0
CÓDIGO		DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
<b>D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA</b>				Total	
				A	B
				0	0
CÓDIGO		DESCRIPCIÓN	GRUPO	TIPO DE DEFECTO	
				Total	
				A	B
				0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI x

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION  
103648

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

## OBSEVACIONES ADICIONALES

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012  
**Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 90.0 PSI**  
**Eje1 derecha 1 3.25mm ; Eje2 derecha 1 6.34mm ; Eje2 derecha 1 6.34mm ;**  
**repuesto 6.83mm ;**



2025-09-16 SNW062 10:42



2025-09-16 SNW062 10:46

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

EL MEJOR SERVICIO  
TÉCNICO AUTORIZADO  
DE DIAGNÓSTICO

RONALDO RINCÓN URQUIJO NIT. 9021130-0  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES**  
Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de costos para la ingeniería)