

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-09-16
Dirección
CR 67B 47 55

Nombre o razón social
SERGIO ANDRES MEJIA VILLA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1020398561
Ciudad
Medellín
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SNW062
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Bus
Marca
Chevrolet
Línea
Frr
Modelo
2015
No. de licencia de tránsito
10027580440
Fecha Matrícula
2014-07-08
Color
Blanco verde
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
9GCFRR90XFB000030
No. Motor
4HK1-160977
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
5193
Kilometraje
541575
Número de Sillas
42
Vidrios Polarizados
SI () NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			8. Frenos			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
65.00	50	%	Eje 1 izquierdo	10534.00	15748.00	N	Eje 1 Derecho	9600.00	16911.00	N	8.87	30	%																			
			Eje 2 izquierdo	19074.00	28616.00	N	Eje 2 Derecho	16549.00	24457.00	N	13.20	30	%																			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%																			
20.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%																			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%																			
Eje 1			Eje 2			Eje 3			9. Desviación lateral																							

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.01	0.22				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
103648

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 9.79 Longitud de las cintas 8.89 Porcentaje total 90.08

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 90.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.25mm ; Eje2 derecha 1 6.34mm ; Eje2 derecha 2 5.29mm ; Eje1 Izquierda 1 5.92mm ; Eje2 Izquierda 1 7.92mm ; Eje2 Izquierda 2 6.92mm ; Lianta de repuesto 6.83mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Fin del informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz (Foto trasera), Ronal Sanchez Ortiz (Profundidad de labrado), Ronal Sanchez Ortiz (Tercera placa), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección sensorial motor), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección sensorial interior), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección sensorial inferior), Ronal Sanchez Ortiz (Foto delantera), Ronal Sanchez Ortiz (Inspección sensorial exterior), Ronal Sanchez Ortiz (Alineación, peso y frenos),

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)