

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-25	Nombre o razón social SERGIO ANDRES MEJIA VILLA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020398561
Dirección CR 67B 47 55	Teléfono 99999999	Cludad Copacabana

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT490	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10022899663	Fecha Matrícula 2013-02-05	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR908DB050728
No. Motor 4HK1-045709	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 598259	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	12271.00	14988.00	N	Eje 1 Derecho	11262.00	14992.00	N	8.22	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	14326.00	23158.00	N	Eje 2 Derecho	13576.00	23032.00	N	5.24	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
35.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -9.93	Eje 2 -1.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma
		%	%		%	%		%	%		%	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
		Total	0	0
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

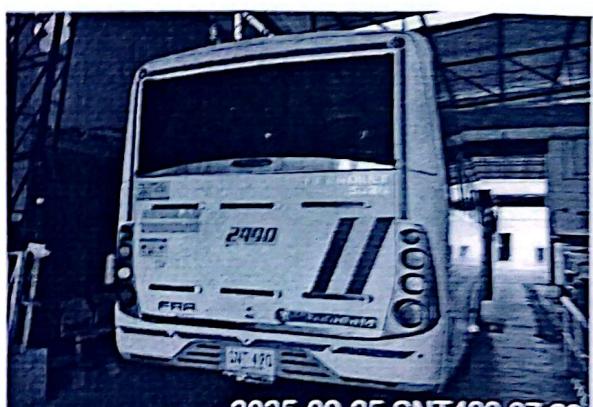
101141

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presión eje1 derecha 1 90.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 derecha 1 90.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 90.0 PSI
 Eje1 derecha 1 6.89mm ; Eje2 derecha 1 6.21mm ; Eje2 derecha 2 6.00mm ; Eje1 Izquierda 1 6.74mm ; Eje2 Izquierda 1 6.32mm ; Eje2 Izquierda 2 6.43mm
 Llanta de repuesto 7.88mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 CENTRO DE DIAGNÓSTICO Fin del informe
 CDA-01 REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 El mejor servicio para su vehículo

SEBASTIÁN GIRALDO GÓMEZ NIT. 900.130.135-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronald Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronald Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)