

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3095544 - 3053625109

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-09-16	Nombre o razón social YUVAN MARIO GOMEZ MARIN		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1035858220			
Dirección CR 65 #104 B 40 GRATAMIRA MEDELLIN		Teléfono 3122212806	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia		
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SPO423	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban	
Modelo 2006	No. de licencia de transito 10029997455	Fecha Matrícula 2006-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0714603	
No. Motor ZD30034811K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 513243	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad	Máximo
			Baja Izquierda		klux/1m			%		Unidad klux/1m
7. Suspensión (si aplica)										
Delantera Izquierda	Valor		Delantera Derecha	Valor		Trasera Izquierda	Valor		Mínimo	Unidad
	90.20			81.40			Trasera Derecha	77.70	40	%
8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
66.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3725.00	6909.00 N	Eje 1 Derecho	3915.00	6354.00 N	4.85	30
			Eje 2 izquierdo	3991.00	5666.00 N	Eje 2 Derecho	3841.00	4431.00 N	3.76	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%
15.70*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%
9. Desviación lateral										
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km			
-4.71	-1.17									
10. Dispositivos de cobro(si aplica)										
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %		
11. Emisiones de gases										
11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma				
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %				
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %				
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Unidad
			%		%		%		%	%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
293260

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 50.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.6 PSI Presion repuesto 56.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.00mm ; Eje2 derecha 1 1.83mm ; Eje1 izquierda 1 3.32mm ; Eje2 izquierda 1 3.47mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial motor], Jeison Atehortua [Inspección sensorial exterior], Jeison Atehortua [Profundidad de llanta], Jeison Atehortua [Tercera placa], Jeison Atehortua [Foto trasera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial inferior], Jeison Atehortua [Inspección sensorial interior], Jeison Atehortua [Foto delantera], Jeison Atehortua [Alineación, peso, suspensión y frenos],



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

