



FICHA TECNICA RES. (0315)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-09-26 10:35:04		Nombre o razón social ESTEBAN RAMIREZ MEDINA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 3599450	
Dirección BARRIO LA Y		Telefono 3116592541		Ciudad CAUCASIA	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa SMO614		Pais COLOMBIA		Servicio Público	
Clase BUS		Marca HINO		Linea FC4JKUZ	
Modelo 2009		No. de licencia de tránsito 10017784477		Fecha matricula 2009-03-03	
Color BLANCO VERDE		Combustible Diesel		VIN o Chasis JHDFC4JKU9XX10689	
N. Motor J05CTF19421		Tipo motor 4T		Cilindraje 5307	
Kilometraje 567654		Número de Sillas 36		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
Blindaje SI (X) NO ()					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							todas las luces			
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido														
Escape		-	dBA	Baja derecha	9.0	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%		38.7	225	k lux
				Baja izquierda	8.3	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera izquierda		Valor	Delantera derecha		Valor
			Trasera izquierda		Valor
			Trasera derecha		Valor
			Mínimo		Unidad
			40		%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		Maximo	%	
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		Maximo	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		Maximo	%	
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		Maximo	%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		Maximo	%	

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
					10
					Unidad
					m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo
				%	Máximo + / - 2
				%	Unidad
				%	%

11. Emisiones de Gases				11a. Vehículos con ciclo OTTO																	
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Resultado		Valor	Norma	Unidad			
				m-1			m-1			m-1			m-1						m-1		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u> X </u>	NO	<u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	<u> </u>	NO	<u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4630

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA:cavitrans EXTINTOR:ok BOTIQUIN:ok
NUMERO INTERNO:6140
NOMBRE CONDUCTOR:fabian bedolla
SOAT:2025-06-14 2026-06-13
RTYG:2025-07-21 2026-07-21
NOTA:los resultados de la revision preventiva no reemplazan el certificado de la Revision Tecnico-mecanica y de Gases., Labrado Eje 1 Izquierda: 11,2 mm, Derecha: 11,3 mm, Eje 2 Izquierda: 9,8 mm Interna: 9,6 mm, Derecha: 9,8 mm Interna: 9,7 mm, Repuesto: 5,5 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Luces - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #1 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #2 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,



Fin del Informe