

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA AUTONORTE, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

INVERPAR GROUP S.A.S.
CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10-115
Tel: 604 607 2449
Cel: 313 733 9139

FORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
09-26	JOAQUIN BERNARDO HERNANDEZ LOPEZ	CC (X) NIT () CE () No. 70322850			
Inspección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
10A #14-52 GIRARDOTA		3145964100	Girardota	Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TY922	Colombia	Público	Camioneta	Volkswagen	Amarok trendline
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10022520379	2021-02-25	Blanco candy	Diesel	WV1ZZZ2HZMA010256
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
CNF120708	DIESEL	1968	63446	5	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	78.60	-	dBA	Baja Derecha	8.33	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo
				Baja Izquierda	7.19	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5	%	119.00	225
											Unidad	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	88.10		89.20		46.20		65.00	40	%		

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
76.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4403.00	6058.00	N	Eje 1 Derecho	4747.00	5545.00	7.25	30
			Eje 2 izquierdo	3454.00	5121.00	N	Eje 2 Derecho	3908.00	4857.00	11.60	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
24.10	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	Máximo

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b VEHICULOS CICLO DIESEL											
Densidad de humo (K) Gobernada		Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
			m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado	Unidad m ⁻¹
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430		mm	
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA MANTENER LA ENERGÍA DE LOS SISTEMAS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.36 34.0 PSI	3.77 34.0 PSI				5.32 33.0 PSI
DERECHA	4.12 34.0 PSI	3.45 34.0 PSI				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

35722

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 4.12, 4.16, 4.19 mm
 Eje1 izquierda 1 : 4.36, 4.39, 4.42 mm
 Eje2 derecha 1 : 3.45, 3.47, 3.51 mm
 Eje2 izquierda 1 : 3.77, 3.82, 3.87 mm
 Repuesto : 5.32, 5.37, 5.45 mm



2025-09-26 JTY922 11:47



2025-09-26 JTY922 11:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAMES ALBEIRO PALOMINO ARANGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto delantera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES