



FICHA TECNICA RES. (0315)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-26 16:09:51		Nombre o razón social NOHEMI DEL SOCORRO CALDERA VALERIO Y OTROS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 34943883	
Dirección CAUCASIA		Telefono 3116012087		Ciudad CAUCASIA	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa XLM784		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase BUS		Marca CHEVROLET		Linea LV 150			
Modelo 2002		No. de licencia de tránsito 10019880898		Fecha matricula 2002-06-17		Color BLANCO VERDE		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9GCLV150R2B206705			
N. Motor 6WA1122816		Tipo motor 4T		Cilindraje 9512		Kilometraje 0		Número de Sillas 48		Vidrios polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Maximo		Unidad		Intensidad		Minimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Maximo		Unidad									
Ruido																															
Escape		-		dBA								Baja derecha		8.8		2.5		k lux		2.7		0.5-3.5		%		38.7		225		k lux	
												Baja izquierda		10.1		2.5		k lux		2.5		0.5-3.5		%							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor		Delantera derecha		Valor		Trasera izquierda		Valor		Trasera derecha		Valor		Mínimo 40		Unidad %	
---------------------	--	-------	--	-------------------	--	-------	--	-------------------	--	-------	--	-----------------	--	-------	--	--------------	--	-------------	--

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Maximo		Unidad	
		50		%		Eje 1 izquierdo				N		Eje 1 derecho				N				Maximo		%	
						Eje 2 izquierdo				N		Eje 2 derecho				N				Maximo		%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 derecho				N				Maximo		%	
		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 derecho				N				Maximo		%	
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 derecho				N				Maximo		%	

9. Desviación lateral

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad		m/ Km	
-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	------------	--	----	--	--------	--	-------	--

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo + / - 2		Unidad		%	
-----------------------------------	--	--------------------	--	---	--	-----------------	--	---	--	----------------	--	--------	--	---	--

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm		Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)													
				CO		Vr Norma		Unidad		CO2		Vr Norma		Unidad		O2		Vr Norma		Unidad		HC		Vr Norma		Unidad		NO		Vr Norma		Unidad	
				Ralenti				%		Ralenti				%		Ralenti				%		Ralenti				ppm		Ralenti				%	
				Crucero				%		Crucero				%		Crucero				%		Crucero				ppm		Crucero				%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad		Valor		Norma		Unidad	
						m-1				m-1				m-1				m-1		Resultado				m-1	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A B	
				Total		0 0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A B	
				Total		0 0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
						A B	
				Total		0 0	

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u>X</u>	NO	___
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	___	NO	___

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4633

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA:CAVITRANS EXTINTOR:ok BOTIQUIN:ok
NUMERO INTERNO:7840
SOAT:VIGENTE
RTYG:VIGENTE
NOTA:los resultados de la revision preventiva no reemplazan el certificado de la Revision Tecnico-mecanica y de Gases., Labrado Eje 1 Izquierda: 8,0 mm, Derecha: 8,0 mm, Eje 2 Izquierda: 8,0 mm Interna: 8,0 mm, Derecha: 8,0 mm Interna: 8,0 mm, Repuesto: 5,0 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



Fin del Informe

Generado e impreso con Falcon®

dirección: carrera 20 troncal via la costa
parqueadero catrina
correo : prevycauca@gmail.com