

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AS

AutoSur

CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-10-21	Nombre o razón social LUIS FERNANDO MARTINEZ CARDONA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3436316	
Dirección CRA 16 AA # 47 92		Teléfono 3127085229	Departamento Antioquia
		Ciudad Medellin	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TRM245	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus	
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10026043793	Fecha Matrícula 2014-07-21	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ802981	
No. Motor M9TC678C008510	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 304673	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Intensidad			Inclinación			Rango			Unidad		
Máximo			Mínimo			Unidad			Unidad			Unidad		
-			klux/1m			%			klux/1m			klux/1m		
Ruido escape			klux/1m			%								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.80		69.40		69.70		60.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4697.00	7144.00	N	Eje 1 Derecho	5107.00	9387.00	8.03	30	%
			Eje 2 izquierdo	3358.00	5672.00	N	Eje 2 Derecho	4412.00	7030.00	23.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.31	-0.12				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%		%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

Página 1 de 2

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

242554

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

: Check ENGINE ENCENDIDO

Eje1 derecha 1 9.16mm ; Eje2 derecha 1 9.88mm ; Eje1 izquierda 1 9.43mm ; Eje2 izquierda 1 6.32mm ; Llanta de repuesto 5.99mm ; Presion eje1 derecha 1 34.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.8 PSI Presion eje2 derecha 1 35.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.8 PSI Presion repuesto 35.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Masin Fer Cueto Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial inferior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Masin Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial motor], Masin Fer Cueto Pérez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)