



FICHA TECNICA RES. (0315)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-10-21 13:10:40		Nombre o razón social CARLOS DAWYS TABARES		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 94469571	
Dirección CAUCASIA		Telefono 3116592541		Ciudad CAUCASIA	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa SWM051	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Linea LV 150
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10028549535	Fecha matricula 2007-03-15	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCLV150X7B000861
N. Motor 6WA1400524	Tipo motor 4T	Cilindraje 12069	Kilometraje 0	Número de Sillas 45	Vidrios polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido												
Escape	-	dba	Baja derecha	9.9	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%	30.3	225	k lux
			Baja izquierda	12.3	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor
				Trasera derecha	Valor
					Mínimo 40
					Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		Maximo	%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		Maximo	%
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		Maximo	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		Maximo	%

9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km			

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia			%	Error en tiempo			%	Máximo + / - 2	Unidad %

11. Emisiones de Gases										11a. Vehículos con ciclo OTTO															
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad				
		Ralenti				%				Ralenti				%				Ralenti				%			
		Crucero				%				Crucero				%				Crucero				%			
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)																									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Resultado		Valor	Norma	Unidad							
				m-1			m-1			m-1			m-1						m-1						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u> X </u>	NO	<u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	<u> </u>	NO	<u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

7828

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: CAVITRANS EXTINTOR: OK BOTIQUIN:OK
NUMERO INTERNO: 2051
RTYG: VIGENTE
SOAT: VIGENTE
NOTA: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplazan el Certificado de Revisión Técnico-mecánica y de Gases.
NOTA: Al momento de la revisión el vehículo cuenta con la revision tecnomecánica y de gases vigente., Labrado Eje 1 Izquierda: 11,0 mm, Derecha: 10,5 mm, Eje 2 Izquierda: 10,0 mm Interna: 11,0 mm, Derecha: 10,6 mm Interna: 11,0 mm, Repuesto: 7,0 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



Fin del Informe