

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
244100

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera en buen estado y completo

Eje1 derecha 1 7.07mm ; Eje2 derecha 1 6.94mm ; Eje1 Izquierda 1 7.28mm ; Eje2 Izquierda 1 6.78mm ; Llanta de repuesto 4.12mm ;
Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 61.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 61.4 PSI Presion repuesto 62.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-11-06	CARLOS ANDRES CARMONA CARMONA	CC (X) NIT () CE () No. 1036940055			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CRA 72B # 92B 54	3006725223	Medellin	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SMX143	Colombia	Público	Microbus	Hyundai	H1
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2011	10016512585	2011-02-23	Blanco ceramica	Diesel	KMJWA37HABU270172
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
D4BHA031072	DIESEL	2476	555510	12	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%				klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%
	87.60		88.00		68.40		83.60		

8. Frenos												Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad						
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	5008.00	7447.00	N	Eje 1 Derecho	4877.00	6711.00	N		2.62	30	%
			Eje 2 izquierdo	4141.00	6294.00	N	Eje 2 Derecho	3914.00	6437.00	N		5.48	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%

9. Desviación lateral								Máximo +/-	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				10	
-0.05	0.14								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%						

11. Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad				
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma				
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%				
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	%
			%		%		%		%			