

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-12-05	JUAN FELIPE OCAMPO	CC (X) NIT () CE () No. 1036928028			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CLL51A#57-66	1000000	Rionegro	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNQ012	Colombia	Público	Bus	Mercedes benz	Oh1526
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2011	10014723588	2011-02-05	Blanco verde	Diesel	9BM368096BB733456
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
906998U0894397	DIESEL	6374	0	44	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda		klux/1m			%	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
							Mínimo Unidad
							%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio Máximo Unidad
60.20	50	%	Eje 1 izquierdo	13504.00	18053.00	N	Eje 1 Derecho	12461.00	14214.00
			Eje 2 izquierdo	19414.00	40145.00	N	Eje 2 Derecho	20007.00	36269.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
36.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.06	0.46						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%

11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con ciclo OTTO				
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma			
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti			
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3
			%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

108245

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 11.47 Longitud de las cintas 11.20 Porcentaje total 97.64

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 110.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 110.0 PSI Presion eje2 derecha 1 110.0 PSI Presion eje2 derecha 2 110.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 110.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 110.0 PSI
Eje1 derecha 1 8.95mm ; Eje2 derecha 1 8.76mm ; Eje2 derecha 2 8.32mm ; Eje1 izquierda 1 8.32mm ; Eje2 izquierda 1 8.45mm ; Eje2 izquierda 2 8.33mm ;
Llanta de repuesto 5.44mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial exterior], Sleider Echavez Madariaga [Foto delantera], Sleider Echavez Madariaga [Foto trasera], Sleider Echavez Madariaga [Alineación, peso y frenos], Sleider Echavez Madariaga [Profundidad de labrado], Sleider Echavez Madariaga [Tercera placa], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior],

AUTOMÁS
uévete Tranquilo

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)