

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

 **AutoSur** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-03	Nombre o razón social JORGE MARIO CHALARCA ARENAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70094243
Dirección CRR 81 CLL 18 AA - 81 31	Teléfono 3045966699	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV732	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10015098988	Fecha Matrícula 2014-05-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001411
No. Motor YD25337642A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 358368	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.20	Delantera Derecha	Valor 76.10	Trasera Izquierda	Valor 82.30	Trasera Derecha	Valor 89.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	3186.00	N	Eje 1 Derecho	3156.00	N	0.94	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1730.00	N	Eje 2 Derecho	1591.00	N	8.03	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%
17.30*	18	%	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					%
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					%

9. Desviación lateral

Eje 1 -5.49	Eje 2 -2.72	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI  NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

247092

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO K

Eje1 derecha 1 4.89mm ; Eje2 derecha 1 4.83mm ; Eje1 Izquierda 1 4.88mm ; Eje2 Izquierda 1 4.81mm ; Llanta de repuesto 4.33mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 45.7 PSI Presion eje1 Izquierda 1 45.1 PSI Presion eje2 derecha 1 46.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 46.9 PSI Presion  
 repuesto 47.2 PSI

• Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las Instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-12-03 SNV732 08:26



2025-12-03 SNV732 08:22

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

 JOSE DANIEL DE LA ROZA ESQUIVEL
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Kevin Sebastian Suarez Culma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)