

FICHA TÉCNICA RES. (0315)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-12-10 12:05:49		Nombre o razón social GUERRA GUERRA KATY MILENA		
Dirección CAUCASIA		Telefono 3126353926	Ciudad CAUCASIA	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TRF075	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Línea LV 150
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10033324823	Fecha matrícula 2007-06-05	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCLV15098B000920
N. Motor 6WA1400578	Tipo motor 4T	Cilindraje 12069	Kilometraje 0	Número de Sillas 45	Vidrios polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 11.1	Unidad 2.5	Clase k lux	Inclinación 2.2	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 37.6	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	10.6	2.5	k lux	0.7	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N			Maximo	%
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N			Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N			Maximo	%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N			Maximo	%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N			Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	-----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NO)							
Rpm	Vr	Unidad	CO2	Vr	Unidad	O2	Vr	Unidad	HC	Vr	Unidad	NO	Vr	Unidad
			Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%		
			Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4779

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA:cavitrans EXTINTOR:ok BOTIQUIN:ok

NUMERO INTERNO:1075

NOMBRE CONDUCTOR:jairo henao

SOAT:vigente

RTYG:vigente

NOTA:los resultados de la revision preventiva no reemplazan el certificado de la Revision Tecnico-mecanica y de Gases., Labrado Eje 1 Izquierda: 13,1 mm, Derecha: 13,4 mm, Eje 2 Izquierda: 9,8 mm Interna: 10,5 mm, Derecha: 10,2 mm Interna: 10,3 mm, Repuesto: 6,7 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Luces - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #1 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #2 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,



----- Fin del Informe -----

Generado e impreso con Falcon®

dirección: carrera 20 troncal via la costa
parqueadero catrina

correo : prevycauca@gmail.com