



FICHA TECNICA RES. (0315)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

|                                        |  |                                                          |  |                                                            |                           |
|----------------------------------------|--|----------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-12-23 08:35:28 |  | Nombre o razón social<br>ESTEBAN DE JESUS RAMIREZ MEDINA |  | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 3599450 |                           |
| Dirección<br>CAUCASIA                  |  | Telefono<br>3116592541                                   |  | Ciudad<br>CAUCASIA                                         | Departamento<br>Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                       |                                            |                               |                       |                        |                                      |                           |
|-----------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa<br>SYS106       |                                            | Pais<br>COLOMBIA              | Servicio<br>Público   | Clase<br>BUS           | Marca<br>CHEVROLET                   | Linea<br>LV 150           |
| Modelo<br>2004        | No. de licencia de tránsito<br>10020814999 | Fecha matricula<br>2003-10-30 | Color<br>BLANCO VERDE | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>9GCLV150R4B208402    |                           |
| N. Motor<br>6W1123183 | Tipo motor<br>4T                           | Cilindraje<br>12068           | Kilometraje<br>0      | Número de Sillas<br>44 | Vidrios polarizados<br>SI ( ) NO (X) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

|        |        |        |                |        |        |             |       |         |            |        |           |
|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|---------|------------|--------|-----------|
| Valor  | Maximo | Unidad | Intensidad     | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad  | Intensidad | Maximo | Unidad    |
| Ruido  |        |        |                |        |        |             |       |         |            |        |           |
| Escape | -      | dBa    | Baja derecha   | 8.4    | 2.5    | k lux       | 0.6   | 0.5-3.5 | %          | 37.0   | 225 k lux |
|        |        |        | Baja izquierda | 7.3    | 2.5    | k lux       | 2.1   | 0.5-3.5 | %          |        |           |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | 40     | %      |

8. Frenos

|                   |        |        |                 |      |        |               |      |        |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza        | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
| 50                | %      |        | Eje 1 izquierdo |      | N      | Eje 1 derecho |      | N      | Maximo        | %      |        |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo |      | N      | Eje 2 derecho |      | N      | Maximo        | %      |        |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      | N      | Eje 3 derecho |      | N      | Maximo        | %      |        |
| 18                | %      |        | Eje 4 izquierdo |      | N      | Eje 4 derecho |      | N      | Maximo        | %      |        |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      | N      | Eje 5 derecho |      | N      | Maximo        | %      |        |

9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |            |    |        |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |                |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo + / - 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|---|

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

|         |     |                          |    |       |        |                          |    |       |        |              |    |       |        |                                  |    |       |        |                    |    |       |        |
|---------|-----|--------------------------|----|-------|--------|--------------------------|----|-------|--------|--------------|----|-------|--------|----------------------------------|----|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Monoxido de Carbono (CO) |    |       |        | Dioxido de Carbono (CO2) |    |       |        | Oxígeno (O2) |    |       |        | Hidrocarburos (como hexano) (HC) |    |       |        | Oxido Nitroso (NO) |    |       |        |
|         |     | CO                       | Vr | Norma | Unidad | CO2                      | Vr | Norma | Unidad | O2           | Vr | Norma | Unidad | HC                               | Vr | Norma | Unidad | NO                 | Vr | Norma | Unidad |
|         |     | Ralenti                  |    |       | %      | Ralenti                  |    |       | %      | Ralenti      |    |       | %      | Ralenti                          |    |       | ppm    | Ralenti            |    |       | %      |
|         |     | Crucero                  |    |       | %      | Crucero                  |    |       | %      | Crucero      |    |       | %      | Crucero                          |    |       | ppm    | Crucero            |    |       | %      |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

|         |     |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor     | Norma | Unidad |
|         |     |         | m-1    |         | m-1    |         | m-1    |         | m-1    | Resultado |       | m-1    |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

|        |             |       |                 |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

|        |             |       |                 |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

|        |             |       |                 |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

|                                                                                                                         |    |               |    |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------|----|---------------|
| APROBADO                                                                                                                | SI | <u>  X  </u>  | NO | <u>      </u> |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |    |               |    |               |
| APROBADO                                                                                                                | SI | <u>      </u> | NO | <u>      </u> |

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4884

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA:cavitrans EXTINTOR:ok BOTIQUIN:ok  
NUMERO INTERNO:1106  
NOMBRE CONDUCTOR:jhon llanten  
SOAT:vigente  
RTYG:vigente  
NOTA:los resultados de la revision preventiva no reemplazan el certificado de la Revision Tecnico-mecanica y de Gases., Labrado Eje 1 Izquierda: 16,3 mm, Derecha: 16,4 mm, Eje 2 Izquierda: 12,3 mm Interna: 12,3 mm, Derecha: 12,3 mm Interna: 12,3 mm, Repuesto: 6,4 mm

NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA

Visual - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Luces - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #1 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,Foto #2 - JAIRSON GERMAN GELIZ MILLAN,



Fin del Informe

Generado e impreso con Falcon®

dirección: carrera 20 troncal via la costa  
parqueadero catrina  
correo : prevycauca@gmail.com