

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AUTOMÁS CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-23	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA
Dirección GUARNE	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

DOCUMENTO DE IDENTIDAD
CC (X) NIT () CE () N°. 860034313

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SLE698	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Scania	Línea K360b 4x2	
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10009544710	Fecha Matrícula 2015-05-19	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BSK4X200G3873087	
No. Motor DC13104K018260492	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 12700	Kilometraje 953764	Número de Sillas 45	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blíndaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Acústicas				5. Intensidad, Inclinación de las luces bajas					6. Intensidad, Inclinación de las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m		%		Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	C. Fuerza			C. Peso			Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
51.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	18287.00	24911.00	N	Eje 1 Derecho	17514.00	26378.00	N	4.23	30	%
			Eje 2 Izquierdo	20514.00	48322.00	N	Eje 2 Derecho	19461.00	46776.00	N	5.13	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
18.50	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	CO		CO2								
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

T.S. Vehículos a Diesel (Spacelab)								Unidad			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

109666

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

El vehículo cumple con las salidas de emergencia exigidas Longitud de vehículo: 12.83 mts Longitud de cintas: 12.29 mts Porcentaje: 95.06%

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 100.0 PSI
 Eje1 derecha 1 11.9mm ; Eje2 derecha 1 12.3mm ; Eje2 derecha 2 9.31mm ; Eje1 Izquierda 1 12.2mm ; Eje2 Izquierda 1 9.21mm ; Eje2 Izquierda 2 3.20mm ;
 Llanta de repuesto 4.92mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Sleider Echavez Madariaga [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Sleider Echavez Madariaga [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)