

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**AUTOMÁS** CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130138-8  
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chiper, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-24	Nombre o razón social MANUEL JOSE GUARIN GARZON	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15434482
Dirección CRA 51 53 19	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SMH544	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Lv 150
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10020226269	Fecha Matrícula 2008-11-05	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCLV15068B001264
No. Motor 6WA1400747	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 7560	Kilometraje 827841	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## 3. DATOS DEL VEHICULO

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-			Baja Izquierda			klux/1m		%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.90	50	%	Eje 1 izquierdo	15771.00	20652.00	N	Eje 1 Derecho	14457.00	21394.00	N	8.33	30	%
			Eje 2 izquierdo	22815.00	45903.00	N	Eje 2 Derecho	20126.00	47721.00	N	11.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.89	-1.16						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma %	CO2 Vr Norma %	O2 Vr Norma %	HC Vr Norma %	NO Vr Norma %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

109737

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Longitud vehículo 12.m longitud cintas 11.33m porcentaje 94.41% El vehículo cuenta con la cantidad de salidas de emergencia reglamentadas

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presión eje1 derecha 1 100.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 derecha 1 100.0 PSI Presión eje2 derecha 2 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presión eje2 Izquierda 2 100.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 9.45mm ; Eje2 derecha 1 9.44mm ; Eje2 derecha 2 7.45mm ; Eje1 Izquierda 1 11.3mm ; Eje2 Izquierda 1 7.56mm ; Eje2 Izquierda 2 9.34mm ;  
 Llanta de repuesto 10.2mm ;



2025-12-24 SMH544 07:23



2025-12-24 SMH544 07:35

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

RONALDO RINCON URQUIJO

**AUTOMÁS**  
Vive tu Trabajo
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sleider Echávez Madariaga [Inspección sensorial interior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Profundidad de labrado], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación, peso y frenos], Sleider Echávez Madariaga [Tercera placa], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto delantera], Sleider Echávez Madariaga [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generated by: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)