



CDA ARMENIA SAS
NIT: 900986768-3
Cl.51 #11-90
ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 7359588 - 3219998369

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | Documento de identidad |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---|--|-------------------------------|------------------------|
| Fecha de prueba: | Nombre o Razón social | | | CC (X) NIT () No. 1094888856 | |
| 2023-12-05 | ALEJANDRO GARCIA TORRES | | | | |
| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular | | | Ciudad | Departamento |
| MZ B CASA 6 B FABIO MOLINA LA TEBAIDA | 3113617107 | | | Armenia | Quindio |
| Correo Electrónico | | | | | |
| facturascda@gmail.com | | | | | |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| SOF244 | Colombia | Público | Camioneta | Hyundai | 300 |
| Modelo | Número de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color | Combustible/Propulsión | VIN o Chasis |
| 2024 | 10030149219 | 2023-10-02 | Blanco crema | Diesel | KMJYA371ARU130373 |
| No de Motor | Tipo Motor | Cilindraje (cm³)(si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin Blindex) | |
| D4HBPU350782 | DIESEL | 2199 | 1 | 8 | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| 177 | WAGON | | SI () NO () N/A(X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (sí)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 14.9 | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 1.61 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13.6 | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 1.54 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 38.7 | | | Klux | si* |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 73.5 | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | |
| | | 112 | | 225 | Klux | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 72.5 | Delantera Derecha | Valor 76.2 | Trasera Izquierda | Valor 48.5 | Trasera Derecha | Valor 49.5 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
| | | | | | | | | | |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4469 | 6462 | N | Eje 1 | 3451 | G250 | N | 22.8* | (20,30] | 30 |
| Eje 2 | 3461 | 5110 | N | Eje 2 | 3066 | 5196 | N | 11.4 | (20,30] | 30 |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | 62.8 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 29.2 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3586 | 11572 | N | Sumatoria Derecho | 3128 | 11446 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| 0.01 | -3.68 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| | | | | | | |