



CDA ARMENIA SAS
NIT: 900986768-3
CI 51 #11-90
ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 7359588 - 3219998369

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		CC (X) NIT () No. 1094888956	
2023-12-05		ALEJANDRO GARCÍA TORRES		Ciudad	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Departamento	
MZ B CASA 6 B FABIO MOLINA LA TEBADA		3113617107		Armenia Quindío	
Correo Electrónico					
facturasda@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SQF244	Colombia	Público	Camioneta	Hyundai	300
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matriculación	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2024	10030149219	2023-10-02	Blanco crema	Diesel	KMJYA371ARU130373
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin Blindaje incluir conductor)	SI () NO (X)
D4HBPJ350782	DIESEL	2199	1	8	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
177	WAGON		SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.9		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.61		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.54		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.7			Klux	si *
	Izquierda(s)	Intensidad	73.5			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	112		Máxima	Unidad	
					225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.5		76.2		48.5		49.5	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4469	6462	N	Eje 1	3451	6250	N	22.8*	(20,30]	30	%
Eje 2	3461	5110	N	Eje 2	3086	5196	N	11.4	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		62.8		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6. FRENTE AERIAL (aeródromo)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
29.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	3506	11572	N	Sumatoria Derecho	3128	11446	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.01	-3.68				10	mm/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%