

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION 177399

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 8.40mm ; Eje2 derecha 1 5.80mm ; Eje2 derecha 2 5.50mm ; Eje1 izquierda 1 7.30mm ; Eje2 izquierda 1 6.30mm ; Eje2 izquierda 2 4.20mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 62.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 63.0 PSI Presion eje2 derecha 1 64.3 PSI Presion eje2 derecha 2 64.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 65.4 PSI Presion eje2 izquierda 2 5.3 PSI Presion repuesto 66.6 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wlfran Andres Torres Zapa

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edgar Danilo Torres Ospina (Tercera placa), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial motor), Edgar Danilo Torres Ospina (Inspección sensorial interior), Edgar Danilo Torres Ospina (Foto trasera), Edgar Danilo Torres Ospina (Profundidad de labrado), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Alineación de luces), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial inferior), Edgar Danilo Torres Ospina (Inspección sensorial exterior), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Foto delantera), Edgar Danilo Torres Ospina (Alineación, peso y frenos).



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**AutoSur**  
Centro de Diagnóstico

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8**  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-11	Nombre o razón social NORBAY PULGARIN FLOREZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 4446813	
Dirección CLL 44 A # 74 83		Teléfono 3124515612	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNZ393	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10018016157	Fecha Matrícula 2016-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657GE117374
No. Motor 651955W0055237	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 251810	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	19.50	2.5	klux/lm	1.58	0.5 - 3.5	%	125.00	225	klux/lm
			Baja Izquierda	16.60	2.5	klux/lm	2.47	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
74.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4655.00	6839.00	N	Eje 1 Derecho	5273.00	7149.00	N	11.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	6040.00	8603.00	N	Eje 2 Derecho	8231.00	9898.00	N	26.60*	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
40.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.60	2.32				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%