

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

C. DEFECTO	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
5375	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Total		0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NTC 5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	A			B	
Total	0			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	A			B	
				Total	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X ✓ NO

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

177399

#### **F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 8.40mm ; Eje2 derecha 1 5.80mm ; Eje2 derecha 2 5.50mm ; Eje1 izquierda 1 7.30mm ; Eje2 izquierda 1 6.30mm ; Eje2 izquierda 2 4.20mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 62.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 63.0 PSI Presion eje2 derecha 1 64.3 PSI Presion eje2 derecha 2 64.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 65.4 PSI Presion eje2 izquierda 2 5.3 PSI Presion repuesto 66.6 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-01-11 SNZ393 14:54



2024-01-11 SNZ393 14:47

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL**

~~Therapeutic~~

WLFRA ANDRES TORRES ZAPA

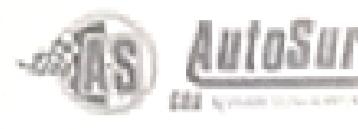
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Edgar Danilo Torres Ospina [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial interior], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Edgar Danilo Torres Ospina [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación de luces], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación, peso y frenos].

# NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-01-11	Nombre o razón social NORBEY PULGARIN FLOREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 4446813			
Dirección CLL 44 A # 74 83		Teléfono 3124515612	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNZ393	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10018016157	Fecha Matrícula 2016-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657GE117374
No. Motor 651955W0055237	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 251810	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minímo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	19.50	2.5	klux/lm	1.58	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	16.60	2.5	klux/lm	2.47	0.5 - 3.5	%	125.00	225	klux/lm

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4655.00	6839.00	N	Eje 1 Derecho	5273.00	7149.00	N	11.70	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	6040.00	8603.00	N	Eje 2 Derecho	8231.00	9898.00	N	26.60*	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
40.50	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
2.60	2.32				+/		m/km

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U	N	U	N	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma						
		U	N	U	N	I	D	A	D	A	D
		D	A	D	A	A	D	A	D	A	D
		A	D	A	D	D	A	P	P	P	P
		D	A	D	A	D	A	P	P	P	P
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma
			%	%		%	%		%	%			