



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-04	Nombre o Razón social ALEJANDRO GARCIA TORRES	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) No. 1094868856
Dirección MZ B CASA 6 B FABIO MOLINA LA TEBAIDA	Teléfono fijo o Número de Celular 3113617107	Ciudad Armenia
Correo Electrónico facturascda0@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SQF244	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Hyundai	Línea 300
Modelo 2024	Número de licencia de transito 10030149219	Fecha Matrícula 2023-10-02	Color Blanco crema	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis KMJYA371ARU130373
No de Motor D4HBU350782	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 2199	Kilometraje 7802	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 177	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.9			2.5	Klux	si
	Inclinación	2.85				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	23.6				2.5	Klux	si
	Inclinación	2.62				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.31				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			44.5			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.1	Delantera Derecha	Valor 87.9	Trasera Izquierda	Valor 85.9	Trasera Derecha	Valor 48.4	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3145	6314	N	Eje 1	2791	5230	N	11.3 (20,30]	30	%
Eje 2	3361	4690	N	Eje 2	3099	4673	N	7.80 (20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			59.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	3310	11004	N	Sumatoria Derecho	2079	9903	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.66	Eje 2 10.0	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----------------	-------------