

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2024-02-04	Nombre o Razón social	ALEJANDRO GARCÍA TORRES		Documento de identidad
Dirección	MZ B CASA 6 B FABIO MOLINA LA TEBADA	Teléfono fijo o Número de Celular	3113617107		CC (X) NIT () No. 1094888856
Correo Electrónico	facturasoda0@gmail.com		Ciudad	Armenia	
			Departamento	Quindío	

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	SQF244	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Camioneta	Marca	Hyundai	Línea	300
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10030149219	Fecha Matricula	2023-10-02
Color	Blanco crema	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	KMJYA371ARU130373
No de Motor	D4HBPU350782	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica)	2199
Kilometraje	7802	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	8	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	177	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	
Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.85			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.62			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.31				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			44.5			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	75.1	Delantera Derecha	Valor	87.9	Trasera Izquierda	Valor	85.9	Trasera Derecha	Valor	48.4	Mínimo	Unidad
												40	%

6. FRENNOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3145	6314	N	Eje 1	2791	5230	N	11.3	(20,30]	30	%
Eje 2	3361	4690	N	Eje 2	3099	4673	N	7.80	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59.3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	3310	11004	N	Sumatoria Derecho	2079
							9903	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.66	Eje 2	10.0	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------