

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-03-09	Nombre o razón social NORBEY PULGARIN FLOREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 4446813
Dirección CLL 44 A # 74 83	Teléfono 3124515612	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNZ393	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10018016157	Fecha Matrícula 2016-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657GE117374
No. Motor 651955W0055237	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2143	Kilometraje 257434	Número de Sillas 20 SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		dBA		13.00	2.5	klux/1m	2.24	0.5 - 3.5	%	126.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.56	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5250.00	7084.00	N	Eje 1 Derecho	5569.00	7193.00	N	5.73	30
			Eje 2 izquierdo	7685.00	9292.00	N	Eje 2 Derecho	7261.00	10685.00	N	5.52	30
39.60	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
					+-		
3.91	2.60						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Raletí	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

183642

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EL VEHÍCULO CUENTA CON EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 4.10mm ; Eje2 derecha 1 9.10mm ; Eje2 derecha 2 9.00mm ; Eje1 izquierda 1 3.90mm ; Eje2 izquierda 1 8.90mm ; Eje2 izquierda 2 8.80mm ; Llanta de repuesto 6.49mm ;

Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.8 PSI Presion eje2 derecha 1 61.8 PSI Presion eje2 derecha 2 61.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 61.4 PSI Presion eje2 izquierda 2 61.9 PSI Presion repuesto 62.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-03-09 SNZ393 11:02



2024-03-09 SNZ393 10:39

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Sebastián Hernández Caro

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Juan Jose Tangarife Bran [Tercera placa], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso y frenos], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor],



NIT. 900.157.012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecnl-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)