

No: 983153

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad			
27/03/2024	GIOVANNY ROBLEDO	CC.(X)	NIT.()	CE.()	No. 1039022347
Dirección:		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:	
OCRA 43 B 7 SUR 77		5975163	MEDELLIN	ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa: SNT604	País: COLOMBIA		Servicio: PUBLICO		Clase: BUS		Marca: YUTONG		Línea: ZK6858H9
Modelo: 2013	Número de Licencia de Tránsito: 10030766904		Fecha de Matrícula: 27/02/2013		Color: BLANCO	Combustible / Propulsión: DIESEL		VIN o Chasis: C1058816	
No. de Motor: 87385021		Tipo motor: Diésel		Cilindrada (cm3)(si aplica): 6700	Kilometraje: 395658	No. de Sillas: 31	Vidrios polarizados: SI() NO()	Blindaje: SI() NO(X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES	31	SI(X) NO()	SI()
--	----	-------------	-------

5.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA
 Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS						6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
		—	dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja derecha	5,70	2.5	k lux	1,40	0.5 - 3.5	%	93,3	225	k lux
				Baja Izquierda	4,30	2.5	k lux	1,90	0.5 - 3.5	%			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

β. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES.

[illegible]

8. FRENOS

			8. FRENOS										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55,7	50	%	Eje 1 izquierdo	10993	12858	N	Eje 1 derecho	11934	13583	N	7,89	30	%
			Eje 2 izquierdo	11097	32213	N	Eje 2 derecho	15079	29371	N	26,4*	30	%
Eficacia auxiliar 20,1	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

9. DESVIACIÓN LATERAL									
Eje 1	0,20	Eje 2	0,50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

11. EMISIONES DE GASES					11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO																				
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			g/km³ C	Dióxido de carbono (CO2)				g/km³ C	Oxígeno (O2)				g/km³ C	Hidrocarburo (como hexano) (HC)				g/km³ C	Óxido nítrico (NO)				g/km³ C
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma	O2		Vr	Norma	HC	Vr		Norma	NO	Vr	Norma						
		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	ppm		Ralenti	—	ppm		Ralenti	—	ppm	
		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	ppm		Crucero	—	ppm		Crucero	—	ppm	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm												
Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Uc m-1
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	4,5 >= 5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	10.1	5.41-5.32	0.00-0.00			18.4
DERECHA	10.2	9.05-9.27	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

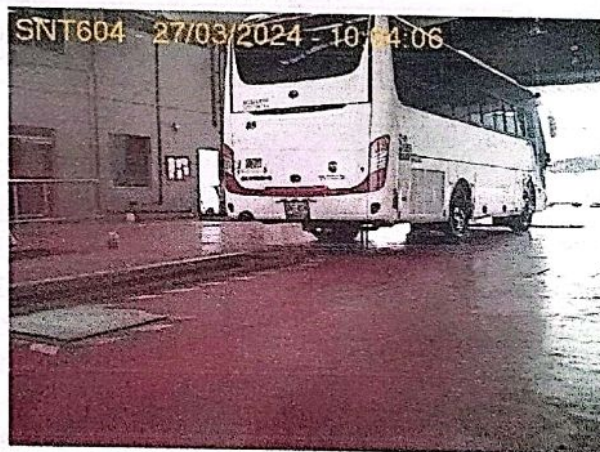
NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

983153

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P. 8982.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2/SH2008A05492

Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214

Termohigrometro: P701H01

Fronometro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ltyNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.livesurcolombia.com usando el código:

1202450F84EF53A5043D

FIN DEL INFORME

Página 3