

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-02	Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830087371
Dirección CLL 2 B N 55 103	Teléfono 3016377540	Ciudad Medellín

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JYM962	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10029361557	Fecha Matrícula 2021-06-09	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCDD33B8NK590259
No. Motor YD25729686P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 57771	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	5.04	2.5	klux/1m	1.32	0.5 - 3.5 %	28.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.91	2.5	klux/1m	1.68	0.5 - 3.5 %			

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.90	Delantera Derecha	Valor 96.00	Trasera Izquierda	Valor 75.10	Trasera Derecha	Valor 87.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4276.00	N	Eje 1 Derecho	4039.00	N	5.54	30	%
65.20	50	%	Eje 2 izquierdo	3539.00	N	Eje 2 Derecho	3201.00	N	9.55	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
23.00	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -1.08	Eje 2 0.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

#### 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d						
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI XNO   **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**185511**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

**Eje1 derecha 1 3.95mm ; Eje2 derecha 1 3.15mm ; Eje1 izquierda 1 3.45mm ; Eje2 izquierda 1 4.36mm ; Llanta de repuesto 6.12mm :**

**Presion eje1 derecha 1 32.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.1 PSI Presion repuesto 34.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-04-02 JYM962 19:50



2024-04-02 JYM962 19:47

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial inferior], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera], Juan David Cumber Escobar [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Alineación de luces], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)