

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba 2024-05-09 | Nombre o razón social NORBEY PULGARIN FLOREZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 4446813 |
| Dirección CLL 44 A # 74 83 | Teléfono 3124515612 | Ciudad Medellin |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa SNZ393 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Mercedes benz | Línea Sprinter |
| Modelo 2016 | No. de licencia de transito 10018016157 | Fecha Matrícula 2016-06-01 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8AC906657GE117374 |
| No. Motor 651955W0055237 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 2143 | Kilometraje 261110 | Número de Sillas 19 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad | Unidad | Inclinación klux/1m | Rango % | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|---------------------|---------|---------|------------|--------|--------|
| - | - | dBA | | Baja Izquierda | | | | klux/1m | % | klux/1m | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 72.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4267.00 | N | Eje 1 Derecho | 3983.00 | N | 6.66 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 7796.00 | N | Eje 2 Derecho | 6641.00 | N | 14.80 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| 16.60* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | CO | Vr Norma | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| | | | | O2 | Vr Norma | HC |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | |
|---|--|-----------------------|-----------------|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
| | | | A B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | X |
| Total | | | 0 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|---|------------------|-----------------|
| | | | A B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | X |
| | Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección | 6.10 Dirección | X |
| Total | | | 0 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| Total | | | 0 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

187558

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 8.43mm ; Eje2 derecha 2 8.51mm ; Eje1 izquierda 1 3.75mm ; Eje2 izquierda 1 7.80mm ; Eje2 izquierda 2 8.06mm ; Llanta de repuesto 7.72mm ;

Presion eje1 derecha 1 60.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 62.4 PSI Presion eje2 derecha 1 60.5 PSI Presion eje2 derecha 2 61.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 62.6 PSI Presion eje2 izquierda 2 61.8 PSI Presion repuesto 61.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Muñoz Goez [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial interior], Julian Betancur Bolivar [Foto trasera]. Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Goez [Profundidad de labrado], Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación, peso y frenos], Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial inferior], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



NIT: 900.157.012-8