

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AutoSur
Centro de Diagnóstico Auto Sur

 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2024-08-16 | Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL GLOBO S.A.S. | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901666402 |
| Dirección AV AMERICAS 19 25 BRISAS DEL AEROPUERTO | Teléfono 3192564574 | Ciudad Medellin |
| | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa LKL487 | País Colombia | Servicio Público | Clase Bus | Marca Chevrolet | Línea Frr |
| Modelo 2023 | No. de licencia de tránsito 10029496983 | Fecha Matrícula 2023-07-07 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 9GCFRR902PB505058 |
| No. Motor 4HK1-0PR987 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 5193 | Kilometraje 47824 | Número de Sillas 41 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | % | |

8. Frenos

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 60.40 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 12008.00 | 18213.00 | N | Eje 1 Derecho | 9052.00 | 15798.00 | N | 24.60* | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 14277.00 | 22666.00 | N | Eje 2 Derecho | 10767.00 | 19707.00 | N | 24.60* | 30 | % |
| | | | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 30.80 | 18 | % | | | | | | | | | | | |
| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 1.05 | 2.31 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| | | | | | | |

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | |
| | | % | % | % | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u> |
|------------------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

197924

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1.6.53mm ; Eje2 derecha 1 2.69mm ; Eje2 derecha 2 3.98mm ; Eje1 izquierda 1 3.19mm ; Eje2 izquierda 1 3.15mm ; Eje2 izquierda 2 4.72mm ; Llanta de repuesto 5.30mm ;
 Presion eje1 derecha 1 90.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 derecha 1 91.2 PSI Presion eje2 derecha 2 91.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 91.8 PSI Presion eje2 izquierda 2 91.9 PSI Presion repuesto 92.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AS AutoSur
 S.A.S.
 NIT. 900.157.012-8