

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

123487

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.5 PSI Presion repuesto 33.2 PSI

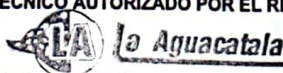
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 2.90mm ; Eje2 derecha 1 2.80mm ; Eje1 izquierda 1 2.40mm ; Eje2 izquierda 1 2.30mm ; Llanta de repuesto 2.80mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

CDA TECNICO INSPECCION MECANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Sebastian Muñoz Patiño [Inspección sensorial interior], Simon Toro Valencia [Profundidad de labrado], Sebastian Muñoz Patiño [Tercera placa], Sebastian Muñoz Patiño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastian Muñoz Patiño [Inspección sensorial exterior], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial motor], Javison Posada Rojas [Foto delantera], Sebastian Muñoz Patiño [Foto trasera], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
 CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-09-15	Nombre o razón social NELSON DARIO LONDOÑO GALLEG0	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3482806			
Dirección CL 62 N 55 A 24 ITAGUI	Teléfono 3042499942	Ciudad Itagul	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LKK754	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10032694904	Fecha Matrícula 2023-01-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XRM538733
No. Motor A460D049366	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 51054	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%
7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	69.30		70.60		44.10		48.30	%
8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
72.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3257.00	4415.00	N	Eje 1 Derecho	2980.00
			Eje 2 Izquierdo	2065.00	3120.00	N	Eje 2 Derecho	2165.00
								30
								%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho	
27.40	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho	
								%
9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km	
-3.09	-6.17							
10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases								
11.a Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		CO	CO2	O2	HC	NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí		
		%	%	%	%	%		
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		
		%	%	%	%	%		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%