

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE LEBRIJA, NIT: 901028963-8  
Calle 12 #17-110 Local 101, LEBRIJA (SANTANDER)  
TEL: - 3173834927

CDA LEBRIJA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-18	Nombre o razón social RESTREPO LOAIZA MARCO AURELIO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98621631
Dirección CL 82 B 51 16 BRR MIRANDA	Teléfono 1000000	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDY688	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10030725458	Fecha Matrícula 2021-01-19	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657KE166023
No. Motor 651955W0091098	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 0	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	90.90	-	dBA	Baja Derecha	2.83	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5 %	29.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.67	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4911.00	7782.00	N	Eje 1 Derecho	4408.00	7482.00	N	10.20	30 %
			Eje 2 izquierdo	6652.00	11547.00	N	Eje 2 Derecho	6926.00	10680.00	N	3.96	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
35.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.36	Eje 2 -4.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
10. Dispositivos de cobro(si aplica)							

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases							

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
898	Ralentí	CO Vr Norma % Ra lentí	CO2 Vr Norma % Ra lentí	O2 Vr Norma % Ra lentí	HC Vr Norma % Ra lentí	NO Vr Norma % Ra lentí
76.00	Crucero	Crucero % Crucero	Crucero % Crucero	Crucero % Crucero	Crucero % Crucero	Crucero % Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
76.00	4070	24.50 %	24.70 %	24.50 %	24.30 %	24.40	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN****APROBADO: SI** **NO** **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION****51915****F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****Fin del informe****G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA****JUAN CARLOS GOMEZ DIAZ OSICO****GRAL EBRRIA****H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Edinson Fabian Arrieta Castellanos [Alineación de luces], Jose Luis Rodriguez Delgado [Opacidad NTC4231], Carlos Ferney Niño Suarez [Sonido], Carlos Ferney Niño Suarez [Foto delantera], Edinson Fabian Arrieta Castellanos [Profundidad de labrado], Edinson Fabian Arrieta Castellanos [Alineación, peso y frenos], Carlos Ferney Niño Suarez [Inspección sensorial motor], Carlos Ferney Niño Suarez [Inspección sensorial inferior], Edinson Fabian Arrieta Castellanos [Tercera placa], Jose Luis Rodriguez Delgado [Foto trasera], Jose Luis Rodriguez Delgado [Inspección sensorial interior], Jose Luis Rodriguez Delgado [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)