

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE LEBRIJA, NIT: 901028963-8  
Calle 12 #17-110 Local 101, LEBRIJA (SANTANDER)  
TEL: - 3173834927

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-18	Nombre o razón social RESTREPO LOAIZA MARCO AURELIO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98621631
Dirección CL 82 B 51 16 BRR MIRANDA	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDY688	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10030725458	Fecha Matrícula 2021-01-19	Color Blanco articlo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657KE166023
No. Motor 651955W0091098	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 0	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	90.90	-	dBA	Baja Derecha	2.83	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%		29.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.67	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5	%				

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4911.00	7782.00	N	Eje 1 Derecho	4408.00	7482.00	N	10.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	6652.00	11547.00	N	Eje 2 Derecho	6926.00	10680.00	N	3.96	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
35.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.36	-4.23				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
898	Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
76.00	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
76.00	4070	24.50	%	24.70	%	24.50	%	24.30	%	24.40		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO_</b>
------------------------	------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

51915

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Edinson Fabian Arrieta Castellanos [Alineación de luces], Jose Luis Rodriguez Delgado [Opacidad NTC4231], Carlos Ferney Niño Suarez [Sonido], Carlos Ferney Niño Suarez [Foto delantera], Edinson Fabian Arrieta Castellanos [Profundidad de labrado], Edinson Fabian Arrieta Castellanos [Alineación, peso y frenos], Carlos Ferney Niño Suarez [Inspección sensorial motor], Carlos Ferney Niño Suarez [Inspección sensorial inferior], Edinson Fabian Arrieta Castellanos [Tercera placa], Jose Luis Rodriguez Delgado [Foto trasera], Jose Luis Rodriguez Delgado [Inspección sensorial interior], Jose Luis Rodriguez Delgado [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)