

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

INFORMACIÓN GENERAL

1 EECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2024-08-13	FANTURS S.A.S	CC () NIT (X) CE () No. 800069072
Dirección	Teléfono	Departamento
CRB 83 N102 C 02	3148309355	Medellín Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO		

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

INSPRECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA AL 100%
Nota: El signo de asterisco (*) seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad de las emisiones						6. Inclinación de las emisiones			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m		%					
				Baja Izquierda	klux/1m		%					

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
72.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	5075.00	N	Eje 1 Derecho	4729.00	N	6.82	30	%
			Eje 2 Izquierdo	6586.00	N	Eje 2 Derecho	5838.00	N	11.40	30	%
41.00	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.37	Eje 2 2.69	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				
0			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
197652

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Equipo de carretera completo y en buen estado



NIT: 608 157 012 8

Eje1 derecha 1 6.54mm ; Eje2 derecha 1 6.68mm ; Eje1 izquierda 1 5.81mm ; Eje2 izquierda 1 6.89mm ; Llanta de repuesto 5.43mm ;
Presion eje1 derecha 1 65.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 65.2 PSI Presion eje2 derecha 1 66.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 66.2 PSI Presion
repuesto 67.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-08-13 LKM510 11:47



2024-08-13 LKM510 11:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto trasera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial inferior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)