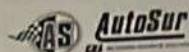


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-27	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL GLOBO S.A.S.			Teléfono 3192564574	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 901666402
Dirección AV AMERICAS 19 25 BRISAS DEL AEROPUERTO				Cludad Medellin	Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LKL487	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029496983	Fecha Matrícula 2023-07-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR902PB505058
No. Motor 4HK1-0PR987	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 5193	Kilometraje 56770	Número de Sillas 43	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL487	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029496983	Fecha Matrícula 2023-07-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR902PB505058
No. Motor 4HK1-0PR987	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 5193	Kilometraje 56770	Número de Sillas 43	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m	%					
			Baja Izquierda		klux/1m						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.80	50	%	Eje 1 izquierdo	12971.00	18068.00	N	Eje 1 Derecho	12806.00	15965.00	N	1.27	30 %
			Eje 2 izquierdo	16520.00	22123.00	N	Eje 2 Derecho	13966.00	29296.00	N	15.50	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.24	-0.25						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d Vr Norma	U n i d a d HC
		Ralentí	% Ralentí	%	Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	%	Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B 0 0

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de los demás usuarios de la vía pública

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO. _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

205151

E COMENTARIOS II OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 12.3mm ; Eje2 derecha 1 10.9mm ; Eje2 derecha 2 10.4mm ; Eje1 izquierda 1 12.6mm ; Eje2 izquierda 1 11.2mm ; Eje2 izquierda 2 11.8mm

9.70mm ; Llanta de repuesto 11.8mm ; Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 102 PSI Presion repuesto 104 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

C. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

LOS NOMBRES DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto delantera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso y frenos].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES**

Generado por: Tecnimax Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)