

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-09-20	Nombre o razón social EDGAR AUGUSTO GOMEZ RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8356749	
Dirección CLL 26 SUR # 42 100	Teléfono 3173314438	Ciudad Envigado	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ESP984	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9jltz	
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10017362517	Fecha Matrícula 2018-12-05	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JLTKXX12720	
No. Motor J05ETY13781	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 210225	Número de Sillas 40	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON EL ESTÁNDAR NACIONAL DE INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS (EN VIGORE DESDE 1995).

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad					Unidad		
				Baja	Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
		-	dBA	Baja	Derecha		klux/1m			%	
				Baja	Derecha		klux/1m			%	
				Baja	Derecha		klux/1m			%	

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (Suspensión)		8. Suspensión (Suspensión)		9. Suspensión (Suspensión)		10. Suspensión (Suspensión)		11. Suspensión (Suspensión)	
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.30	50	%	Eje 1 izquierdo	13115.00	15193.00	N	Eje 1 Derecho	10736.00	14392.00	N	18.10	30
			Eje 2 izquierdo	14945.00	20634.00	N	Eje 2 Derecho	11712.00	25992.00	N	21.60*	30
ficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
35.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km
 2.52 -4.89

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
11.000000000000001	0.0000000000000002	0.0000000000000002	0.0000000000000002	0.0000000000000002

11 Emisiones de gases

Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Tiempo de Vaciado				Valor	Norma	Unidad	
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

201480

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.98mm ; Eje2 derecha 1 4.37mm ; Eje2 derecha 2 6.44mm ; Eje1 izquierda 1 7.65mm ; Eje2 izquierda 1 8.34mm ; Eje2 izquierda 2 3.77mm ; Llanta de repuesto 3.88mm ;

Presion eje1 derecha 1 103 PSI Presion eje1 izquierda 1 102 PSI Presion eje2 derecha 1 102 PSI Presion eje2 derecha 2 103 PSI Presion eje2 izquierda 1 102 PSI Presion eje2 izquierda 2 101 PSI Presion repuesto 105 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Alineación, peso y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)