

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-11-08	Nombre o razón social NORBEY PULGARIN FLOREZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 4446813		
Dirección CLL 44 A # 74 83		Teléfono 3124515612	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNZ393		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Mercedes benz		Línea Sprinter				
Modelo 2016		No. de licencia de transito 10018016157			Fecha Matrícula 2016-07-15		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis 8AC906657GE117374			
No. Motor 651955W0055237			Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2143		Kilometraje 275427		Número de Sillas 20		Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.80	50	%	Eje 1 izquierdo	6283.00	7794.00	N	Eje 1 Derecho	5586.00	6317.00	N	11.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	7330.00	9713.00	N	Eje 2 Derecho	5915.00	11627.00	N	19.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
37.20	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.07	0.06				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

206231

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE

Eje1 derecha 1 6.72mm ; Eje2 derecha 1 2.12mm ; Eje2 derecha 2 2.53mm ; Eje1 Izquierda 1 7.25mm ; Eje2 Izquierda 1 3.77mm ; Eje2 Izquierda 2 3.23mm ; Llanta de repuesto 6.33mm ;  
Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 51.4 PSI Presion eje2 derecha 2 51.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 51.6 PSI Presion eje2 Izquierda 2 51.8 PSI Presion repuesto 52.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial inferior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto delantera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)