

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**AutoSur** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-12	Nombre o razón social GIOVANI ALBERTO ROBLEDO			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1039022347
Dirección CRA 40 # 40F SUR-59			Teléfono 3023681730	Ciudad Envigado

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO				
Placa WNK777	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10025321941	Fecha Matrícula 2015-08-03	Color Blanco artico	Combustible Gasolina
No. Motor A400C118418	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 227104	Número de Sillas 5 Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( ) Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 78.60	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 54.00	Delantera Derecha	Valor 48.40	Trasera Izquierda	Valor 60.90	Trasera Derecha	Valor 63.40	Mínimo	Unidad %

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2541.00	3940.00	N	Eje 1 Derecho	2618.00	4656.00	N	2.94	30
			Eje 2 izquierdo	2263.00	3265.00	N	Eje 2 Derecho	2165.00	3195.00	N	4.33	30
27.80	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

## 9. Desviación lateral

Eje 1 7.78	Eje 2 -5.78	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
10. Dispositivos de cobro (si aplica)							

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11.a Vehículos con ciclo OTTO							

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
			Total	0 1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

206546

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE

Eje1 derecha 1 6.12mm ; Eje2 derecha 1 4.82mm ; Eje1 Izquierda 1 3.85mm ; Eje2 Izquierda 1 6.36mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ; Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.7 PSI Presion repuesto 34.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-11-12 WNL 777 15:05



2024-11-12 WNL 777 15:01

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Malcol Fabian Cardenas Parra [Sonido], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Malcol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

