

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle B B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3646481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad			
2024-11-14	GLOBALBUS S.A.S.			CC () HIT (X) CE () No. 991685838			
Dirección			Teléfono		Ciudad	Departamento	
CRR 68 # 98 69 CASTILLA			3195435853		Medellin	Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
LKL598	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2023	10029592544	2023-07-21	Blanco glacé	Diesel	93TF62556PJ442242		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
M9TC678C033528	DIESEL	2299	57215	16	SI () NO ()	SI () NO (X)	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375							
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado							
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas			
6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	kluz/1m	%		
			Baja Izquierda	kluz/1m	%		
7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	69.10		89.30		65.90		95.70
				Mínimo	Unidad		
				40	%		
8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
74.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5583.00	7350.00	N	Eje 1 Derecho
			Eje 2 izquierdo	4675.00	5568.00	N	Eje 2 Derecho
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho
9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad milim
-8.54	-3.36						
10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	
11. Emisiones de gases							
11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		%	%	%	%	%	
		%	%	%	%	%	
		%	%	%	%	%	
		%	%	%	%	%	
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%	%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

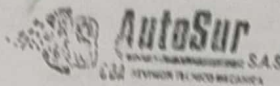
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI ☒NO ☐**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

206899

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado



NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 4.88mm ; Eje2 derecha 1 5.88mm ; Eje1 izquierda 1 6.32mm ; Eje2 izquierda 1 5.88mm ; Llant de repuesto 4.33mm ;
Presion eje1 derecha 1 55.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.6 PSI Presion eje2 derecha 1 56.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 56.1 PSI Presion repuesto 57.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-11-14 LKL598 23:43



2024-11-14 LKL598 23:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)