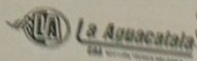


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900987517-0  
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)8608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-11-18  
Nombre o razón social  
NELSON DARIO LONDOÑO GALLEGO  
Dirección  
CL 62 N 55 A 24 ITAGUI

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3482806  
Ciudad  
Itagui  
Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
LKK754  
País  
Colombia  
Servicio  
Público  
Clase  
Campero  
Marca  
Renault  
VIN o Chasis  
9FBHJD40XRM538733  
Modelo  
2024  
No. de licencia de tránsito  
10032694904  
Fecha Matrícula  
2023-01-31  
Combustible  
Gasolina  
Blindaje  
SI ( ) NO (X)  
No. Motor  
A460D049366  
Tipo Motor  
OTTO  
Cilindraje  
1333  
Kilometraje  
64122  
Número de Sillas  
5  
Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

### 4. Emisiones Audibles

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Baja Izquierda | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|--------------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBa    |              |                |            |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 82.80 |                   | 88.50 |                   | 57.60 |                 | 65.60 | 40     | %      |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| 74.50             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3198.00 | 4344.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2910.00 | 3680.00       | 9.01   | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 2050.00 | 2879.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2194.00 | 2999.00       | 6.56   | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | % |
| 22.60             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        |        | % |

### 8. Frenos

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| 1.07  | 7.04  |       |       |       | 10         |             |

### 9. Desviación lateral

| Referencia comercial de la anta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|---------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

### 11. Emisiones de gases

| Temp Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|----------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|          | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
| Ralentí  | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
| Crucero  | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |             |       |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|
| Código                                                                                                          | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|                                                                                                                 |             |       | A B             |
| Total                                                                                                           |             |       | 0 0             |

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|
| Código                                                                                                                   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|                                                                                                                          |             |       | A B             |
| Total                                                                                                                    |             |       | 0 0             |

Note:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒

NO ☐

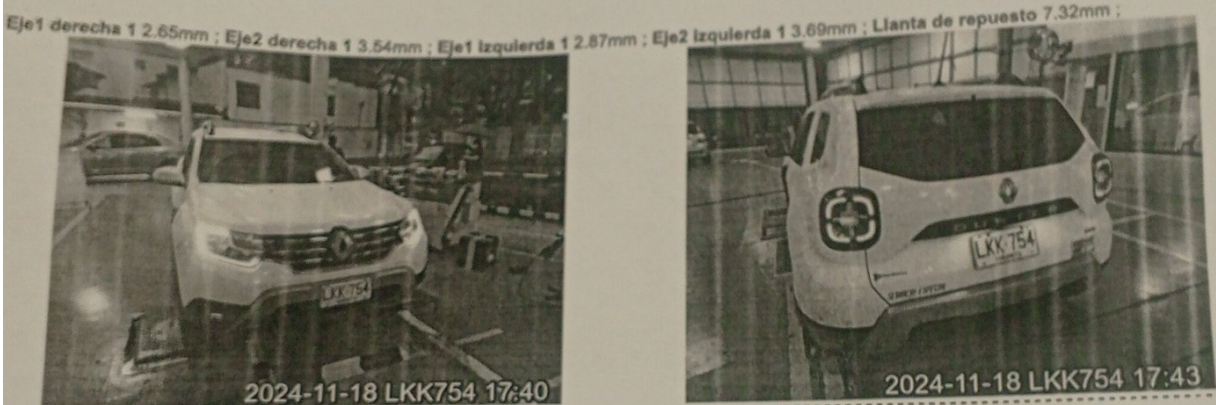
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
128719

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 32.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 33.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa equipo de carretera Extintor vigente



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ASTIAN BETANCUR NARANJO

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Toro Valencia [Tercera placa], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial exterior], Carlos Andres Toro Quiros [Foto delantera], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial Inferior], Carlos Andres Toro Quiros [Profundidad de labrado], Carlos Andres Toro Quiros [Foto trasera], Simon Toro Valencia [Alimentación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial interior], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial motor].

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)