

6/12/24, 12:11

Formato de resultados

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO						
Fecha de prueba 2024-12-06	Nombre o razón social KAUNTER S.A.S					Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830140817		
Dirección CL 15 D SUR 32-112					Teléfono 3192564574	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa NNL800	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 415 cdl			
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032808931	Fecha Matrícula 2024-09-20	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907643SP690118			
No. Motor 65492082062177	Tipo Motor DISEÑO	Cilindrada 1950	Kilometraje 5256	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%				
-	-	-	dba	Baja Izquierda	klux/1m	%	klux/1m	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 98.80	Delantera Derecha	Valor 66.00	Trasera Izquierda	Valor 99.20	Trasera Derecha	Valor 75.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	5325.00	7518.00	N	Eje 1 Derecho	5756.00	6557.00	N	7.49	30	%
73.20	50	%	Eje 2 Izquierdo	5067.00	8142.00	N	Eje 2 Derecho	4898.00	6536.00	N	3.34	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.05	0.14						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
				Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				

6/12/24, 12:11

Formato de resultados

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**
209242

NIT. 900.157.012-8

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
KIT de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 7.72mm ; Eje2 derecha 1 7.43mm ; Eje1 Izquierda 1 7.64mm ; Eje2 Izquierda 1 7.45mm ; Llanta de repuesto 7.01mm ;
 Presion eje1 derecha 1 50.8 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.1 PSI Presion eje2 derecha 1 52.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 52.9 PSI Presion repuesto 53.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de Independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-12-06 NNL800 11:38



2024-12-06 NNL800 11:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Maicol Fabian Cárdenas Parra [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated by: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)