

6/12/24, 12:11

Formato de resultados

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-12-06

Nombre o razón social  
KAUNTER S.A.S

Dirección  
CL 15 D SUR 32-112

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad  
CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830140817

Ciudad  
Medellin

Departamento  
Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
NNL800

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Microbus

Marca  
Mercedes benz

Línea  
Sprinter 415 cdi

Modelo  
2025

No. de licencia de tránsito  
10032808931

Fecha Matricula  
2024-09-20

Color  
Blanco artic

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
W1V907643SP690118

No. Motor  
65492082062177

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
1950

Kilometraje  
5256

Número de Sillas  
15

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	98.80		66.00		99.20		75.30	40	%

## 8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
73.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5325.00	7518.00	N	Eje 1 Derecho	5756.00	6557.00	7.49	30	%
			Eje 2 izquierdo	5067.00	8142.00	N	Eje 2 Derecho	4898.00	6536.00	3.34	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.05	0.14				10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%



6/12/24, 12:11

Formato de resultados

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NORMA				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
				0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI ☒NO ☐**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

209242

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

KIT de carretera completo y en buen estado.



NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 7.72mm ; Eje2 derecha 1 7.43mm ; Eje1 izquierda 1 7.64mm ; Eje2 izquierda 1 7.45mm ; Llantia de repuesto 7.01mm ; Presion eje1 derecha 1 50.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.1 PSI Presion eje2 derecha 1 52.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.9 PSI Presion repuesto 53.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-12-06 NNL800 11:38



2024-12-06 NNL800 11:33

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Sema Usuga [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)