

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2024-12-15	Nombre o razón social MIGUEL ANGEL NARANJO LOPERA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15447024	
Dirección TRANSV 21D # 53C-63	Teléfono 3117764029	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia	

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa GDX011	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi	
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10030688695	Fecha Matricula 2019-08-30	Color Blanco articulo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657KE165593	
No. Motor 651955W0091380	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 191799	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU**  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4 Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%			-	klux/1m

## **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4149.00	6539.00	N	Eje 1 Derecho	3430.00	5904.00	N	17.30	30 %
			Eje 2 izquierdo	5264.00	8633.00	N	Eje 2 Derecho	4881.00	7980.00	N	7.28	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.27	Eje 2 -0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### **10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## **11. Emisiones de gases**

## **11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%