

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-12-18 09:09:33		Nombre o razón social RAFAEL VIDALES AGUDELO		
Dirección URRAO		Telefono 3218841796	Ciudad URRAO	Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa TAR231	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10033371520	Fecha matrícula 2015-04-23	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9GCNPR756GB001127
N. Motor 4HK1-324522	Tipo motor 4T	Cilindrada 5193	Kilometraje 302210	Número de Sillas 24	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
		-	dBA	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
				Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N			%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N			%		
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N			%		
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N			%		
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N			%		

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	-------------------	--------	---

**11. Emisiones de Gases**
**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%	Ralenti		ppm	Ralenti	%	
	Crucero	%	Crucero		Crucero	%	Crucero		Crucero	%	Crucero		ppm	Crucero	%	

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total
				0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
				Total
				0 1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Total	0	0	

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

3600

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- FUGA DE ACEITE SIN GOTEO EN TRANSMISION

-SOAT: 2025-05-16

-TECNICMENCANICO: 2025-01-13

-EXTINTOR: 2025-02, Labrado Eje 1 Izquierda: 9,8 mm, Derecha: 9,7 mm, Eje 2 Izquierda: 9,4 mm Interna: 9,4 mm, Derecha: 6,8 mm Interna: 9,1 mm, Repuesto: 5,7 mm



— Fin del Informe —

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Cesar Augusto Gutierrez Naranjo

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Cesar Augusto Gutierrez Naranjo, Foto #1 - Cesar Augusto Gutierrez Naranjo, Foto #2 - Cesar Augusto Gutierrez Naranjo,

Generado e impreso con Falcon®