

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

214331

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 8.11mm ; Eje2 derecha 1 10.1mm ; Eje2 derecha 2 7.09mm ; Eje1 izquierda 1 8.56mm ; Eje2 izquierda 1 12.1mm ; Eje2 izquierda 2 10.2mm ; Llanta de repuesto 9.82mm ;

Presion eje1 derecha 1 90.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 derecha 1 91.2 PSI Presion eje2 derecha 2 91.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 91.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 91.7 PSI Presion repuesto 92.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-01-17 LZN514 18:48



2025-01-17 LZN514 18:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQ/VEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

David Alejandro Londoño Mejia [Inspección sensorial exterior], David Alejandro Londoño Mejia [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejia [Tercera placa], Malcol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Malcol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejia [Alineación, peso y frenos], David Alejandro Londoño Mejia [Profundidad de labrado], Malcol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-01-17	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL GLOBO S.A.S.	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 901666402				
Dirección AV AMERICAS 19 25 BRISAS DEL AEROPUERTO	Teléfono 3192564574	Ciudad Cucuta	Departamento N. de santander			
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa LZN514	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9jJz	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029761503	Fecha Matricula 2023-08-04	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JL7PXX11218	
No. Motor 10E5E12327	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 62792	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)
ESTADOS PREDEFINIDOS EN LA NTC 5375						

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA TABLA
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Resistance Audited

6. Intensidad/Inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad inclinación de las luces bajas								
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja		klux/1m			%			klux/1m

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Izquierda		7. Suspensión (si aplica)				Mínimo	Unidad		
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

8 Errors

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	10047.00	14110.00	N	Eje 1 Derecho	9125.00	14827.00	N	9.18	30 %
			Eje 2 Izquierdo	9699.00	17045.00	N	Eje 2 Derecho	9238.00	20196.00	N	4.75	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
28.10	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

1. Emisiones de gases

C 100% CO₂

— 74 —

U n i v e r s i t y o f M i c h i g a n U n i v e r s i t y o f M i c h i g a n U n i v e r s i t y o f M i c h i g a n U n i v e r s i t y o f M i c h i g a n

CO V

O2 Vr. Norma

% Below

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			