

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-10	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL GLOBO S.A.S.	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO
Dirección AV AMERICAS 19 25 BRISAS DEL AEROPUERTO	Teléfono 3192564574	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901666402
		Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNL070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 415 cdi
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10031697087	Fecha Matrícula 2024-04-30	Color Verde oscuro	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907643RP555668
No. Motor 65492081730360	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 25223	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.10	Delantera Derecha	Valor 86.50	Trasera Izquierda	Valor 60.60	Trasera Derecha	Valor 81.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
61.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4734.00	6098.00	N	Eje 1 Derecho	3592.00	6248.00	N	24.10*
			Eje 2 izquierdo	3540.00	5586.00	N	Eje 2 Derecho	3295.00	6573.00	N	6.92
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
29.20	18	%									

9. Desviación lateral

Eje 1 0.20	Eje 2 -0.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE AGUJEROS CON...		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA EL TRAFICO			Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción			A	B
			Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
217076



F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 3.76mm ; Eje1 izquierda 1 4.14mm ; Eje2 izquierda 1 3.91mm ; Lianza de repuesto 3.02mm ; Presion eje1 derecha 1 59.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 59.3 PSI Presion eje2 derecha 1 60.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.3 PSI Presion repuesto 60.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-02-10 NNL070 21:31



2025-02-10 NNL070 21:25

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz (Foto trasera), Juan Carlos Uribe Muñoz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial interior), Masin Fer Cueto Pérez (Foto delantera), Juan Carlos Uribe Muñoz (Tercera placa), Juan Carlos Uribe Muñoz (Profundidad de labrado), Maicol Fabian Cardenas Parra (Inspección sensorial inferior), Juan Carlos Uribe Muñoz (Inspección sensorial exterior), Maicol Fabian Cardenas Parra (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)