

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
2025-02-10	TRANSPORTE ESPECIAL GLOBO S.A.S.	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901666402	
Dirección	AV AMERICAS 19 25 BRISAS DEL AEROPUERTO	Teléfono 3192564574	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa NNL070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031697087	Fecha Matrícula 2024-04-30	Marca Mercedes benz
No. Motor 65492081730360	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1950	Color Verde oscuro
		Kilometraje 25223	Combustible Diesel
		Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
			Blíndaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado									

4. Emisiones Audibles									
5. Intensidad inclinación de las luces bajas									

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	64.10	Derecha	86.50	Izquierda	60.60	Derecha	81.10	40	%

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	
61.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	4734.00	6098.00	N	Eje 1 Derecho	3592.00	6248.00	N
			Eje 2 Izquierdo	3540.00	5586.00	N	Eje 2 Derecho	3295.00	6573.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%
29.20	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10			Unidad m/km
0.20	-0.23				+/-				

10. Dispositivos de cobro(si aplica)									
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases									
Temp *C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO				
Rpm	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	%	%	%	%
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí				
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp *C	Ciclo 1	Unid.	Ciclo 2	Unid.	Ciclo 3	Unid.	Ciclo 4	Unid.	Valor Norma Unidad %
		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN  
217076



F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
Kit de carretera completo y en buen estado NIT: 8006167012-8

Eje1 derecha 1 3.87mm ; Eje2 derecha 1 3.76mm ; Eje1 Izquierda 1 4.14mm ; Eje2 Izquierda 1 3.91mm ; Llanta de repuesto 3.02mm ;  
Presion eje1 derecha 1 59.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 59.3 PSI Presion eje2 derecha 1 60.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 60.3 PSI Presion repuesto 60.5 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN  
Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Masin Fer Cueto Pérez [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Maicol Fabian Cárdenas Parra [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cárdenas Parra [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cárdenas Parra [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)