

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Total		0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
	Total		0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
217405

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

:Frenos.
 Eje1 derecha 1 5.80mm ; Eje2 derecha 1 4.40mm ; Eje2 derecha 2 4.50mm ; Eje1 Izquierda 1 3.80mm ; Eje2 Izquierda 1 4.60mm ; Eje2 Izquierda 2 4.50mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;
 Presion eje1 derecha 1 70.4 PSI Presion eje1 Izquierda 1 70.6 PSI Presion eje2 derecha 1 71.4 PSI Presion eje2 derecha 2 71.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 71.5 PSI Presion eje2 Izquierda 2 71.8 PSI Presion repuesto 72.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-02-14 GDX011 09:26



2025-02-14 GDX011 09:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

Autosur
S.A.S
LÍNEA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso y frenos], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Robinson Sema Usuga [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Robinson Sema Usuga [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)