


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |  |  |                           |
|-------------------------------|--|--|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-02-17 | Nombre o razón social<br>YAQUELIN DEL CARMEN HERNANDEZ LOPEZ | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 25808797 |                           |
| Dirección<br>CLL 54 #86C 220  |  | Teléfono<br>3184063628                                       | Departamento<br>Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                             |                           |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>GDW306          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Campero            | Marca<br>Renault          | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2019           | No. de licencia de transito<br>10018074957 | Fecha Matrícula<br>2019-03-28 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina   | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3KM570783    |
| No. Motor<br>E410C168669 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>179257       | Número de Sillas<br>5     | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |
|                          |  |                               |                             | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |                                      |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

|              |  |  |        |        |                |  |  |        |         |             |       |        |            |  |  |
|--------------|--|--|--------|--------|----------------|--|--|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--|--|
| Valor        |  |  | Máximo | Unidad | Intensidad     |  |  | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad |            |  |  |
| Ruido escape |  |  | -      | dBA    | Baja Derecha   |  |  |        | klux/1m |             |       | %      | Intensidad |  |  |
|              |  |  |        |        | Baja Izquierda |  |  |        | klux/1m |             |       | %      | Máximo     |  |  |
|              |  |  |        |        |                |  |  |        |         |             |       |        | Unidad     |  |  |
|              |  |  |        |        |                |  |  |        |         |             |       |        | klux/1m    |  |  |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |       |       |                   |       |       |                   |       |       |                 |       |       |        |        |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 46.30 | Delantera Derecha | Valor | 81.20 | Trasera Izquierda | Valor | 58.90 | Trasera Derecha | Valor | 60.60 | Mínimo | Unidad |
|                     |       |       |                   |       |       |                   |       |       |                 |       |       | 40     | %      |

8. Frenos

|                   |        |        |                 |         |         |      |        |               |         |         |      |        |               |    |   |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|--------|---------------|---------|---------|------|--------|---------------|----|---|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          |         |         | Peso | Unidad | Fuerza        |         |         | Peso | Unidad | Desequilibrio |    |   | Máximo | Unidad |
| 74.30             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3069.00 | 3905.00 | N    |        | Eje 1 Derecho | 3563.00 | 4638.00 | N    |        | 13.90         | 30 | % |        |        |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1943.00 | 2806.00 | N    |        | Eje 2 Derecho | 2080.00 | 2993.00 | N    |        | 6.59          | 30 | % |        |        |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N    |        | Eje 3 Derecho |         |         | N    |        |               |    |   |        | %      |
| 20.20             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N    |        | Eje 4 Derecho |         |         | N    |        |               |    |   |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N    |        | Eje 5 Derecho |         |         | N    |        |               |    |   |        | %      |

9. Desviación lateral

|               |               |       |       |       |            |    |             |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1<br>0.02 | Eje 2<br>0.37 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

|         |     |                        |    |        |                        |    |        |            |    |        |                               |    |        |                  |    |        |
|---------|-----|------------------------|----|--------|------------------------|----|--------|------------|----|--------|-------------------------------|----|--------|------------------|----|--------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO |    |        | Dióxido de carbono CO2 |    |        | Oxígeno O2 |    |        | Hidrocarburo (como Hexano) HC |    |        | Óxido nitroso NO |    |        |
|         |     | CO                     | Vr | Norma  | CO2                    | Vr | Norma  | O2         | Vr | Norma  | HC                            | Vr | Norma  | NO               | Vr | Norma  |
|         |     |                        |    | Unidad |                        |    | Unidad |            |    | Unidad |                               |    | Unidad |                  |    | Unidad |
|         |     | Ralentí                |    | %      | Ralentí                |    | %      | Ralentí    |    | %      | Ralentí                       |    | %      | Ralentí          |    | %      |
|         |     | Crucero                |    | %      | Crucero                |    | %      | Crucero    |    | %      | Crucero                       |    | %      | Crucero          |    | %      |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

|         |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |        |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                           | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
|        |                                       |            | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor |                 | X |
| Total  |                                       |            | 0               | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

|                 |      |
|-----------------|------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|-----------------|------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
217759

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 2.45mm ; Eje2 derecha 1 2.33mm ; Eje1 izquierda 1 2.51mm ; Eje2 izquierda 1 2.49mm ; Llanta de repuesto 3.22mm ; Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.6 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.6 PSI Presion repuesto 33.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Miguel Cerinza Navas [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Luis Miguel Cerinza Navas [Profundidad de labrado], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)