

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-6
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-03-17	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL GLOBO S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 961666402	
Dirección CRA7802B-111	Teléfono 3235895547	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa LZN314	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9J7z		
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 18029761503	Fecha Matricula 2023-08-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JL7PXX11218		
No. Motor JOSEVE12387	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 70988	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad		Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	klux/m				%		
				Baja Izquierda	klux/m				%		

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad %

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
77.90	50	%		Eje 1 Izquierdo	14531.00	18353.00	N	Eje 1 Derecho	17268.00	20068.00
				Eje 2 Izquierdo	16779.00	23554.00	N	Eje 2 Derecho	17728.00	23105.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad								
4.75*	16	%		Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N
				Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N
				Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-6.11	0.65				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de freno (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO		
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
Ralentí	%		%		%		%		%		
Crucero	%		%		%		%		%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
	Freno de estacionamiento (de pieque de mano) con una eficacia inferior al 15%	A.7 Sistema de frenos	0	1
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total			0	0

Note: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

220834

F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES



Eje1 derecha 1 6.62mm ; Eje2 derecha 1 7.77mm ; Eje2 derecha 2 7.25mm ; Eje2 izquierda 1 7.25mm ; Eje2 izquierda 1 9.54mm ; Eje2 izquierda 2 7.14mm ; Lianza de repuesto 5.02mm ; Presion eje1 derecha 1 99.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 99.4 PSI Presion eje2 derecha 1 104 PSI Presion eje2 izquierda 1 106 PSI Presion eje2 izquierda 2 103 PSI Presion repuesto 108 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kb a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-03-17 LZN514 16:35



2025-03-17 LZN514 16:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso y frenos], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimag Ingeniería S.A.S. - Tecri-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)