



**CDA INTELIGENCIA VIAL CARTAGENA**

NIT: 901003701-7  
TEL: 3186363169  
CORREO: cdainteligenciavial@gmail.com  
DIR: Llave de Oro Lote B6B  
TURBACO, Bolívar

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2025-03-26 12:38:39		DANIEL CAMILO BOHORQUEZ		CC(X) NIT( ) No. 1143344669	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
ASTURIAS MZ C LOTE 15		3005328193		CARTAGENA - DISTRITO	Bolívar
Correo Electrónico					
dcbpalacios23@outlook.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO								
Placa		País		Servicio	Clase	Marca	Línea	
WGP693		COLOMBIA		PÚBLICO	BUS	CHEVROLET	FRR	
Modelo	Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula	Color		Combustible / Propulsión		VIN o Chasis
2015	10029200393		1901-01-01	BLANCO VERDE		DIESEL		9GCFRR907FB020591
No de motor		Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje
4HK1-254271		DIÉSEL 4T	5193	332413		41		SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV	
No Registra		CERRADA	2024-10-24		SI ( ) NO(X) N/A ( )			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,8			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,60			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11,3			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,10			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25,6				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	21,5				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,90	4,10			Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4,50	4,90			Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			92,6			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6783	12037	N	Eje 1	6986	12174	N	2,90	20-30	30	%
Eje 2	7770	14243	N	Eje 2	7759	14475	N	0,10	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				55,4		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	5941	26280	N	Sumatoria Derecho	4272	26649	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2,50	1,40				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente									°C		
					Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0,62	m^-1	0,66	m^-1	0,63	m^-1	0,68	m^-1	Resultado	0,66	3	m^-1
Gobernada	2630	(rpm)	2640	(rpm)	2630	(rpm)	2640	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa	Unidad		
794	53,0	53,0	°C		33,0		°C		68,0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Carroceria y Chasis		X
1.1.1.6.4	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s), que dificulten el campo de visión mínima del conductor.	Vidrios	X	
1.1.4.13.16	Inexistencia o mal funcionamiento del dispositivo de control de velocidad, para vehículos de servicio publico de pasajeros en los que aplique, de acuerdo a la reglamentación vigente y con el procedimiento adoptado por la autoridad competente.	ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN	X	
1.1.12.38.2	Perdidas de aceite con goteo continuo.	MOTOR	X	
TOTAL			3	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	10,2/90,6	9,20/85,3	9,20/86,7							6,20/85,2	
DERECHA	10,3/91,5	9,25/88,4	9,20/87,5								

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_____ NO_____	No. Consecutivo RUNT: (R) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI_____ NO_____	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1\_Izq:10.20;10.25;10.15 (mm) Eje1\_Der:10.25;10.25;10.30 (mm) Eje2\_Izq\_Ext:9.20;9.25;9.45 (mm) Eje2\_Izq\_Int:9.20;9.30;9.40 (mm)  
Eje2\_Der\_Ext:9.30;9.50;9.25 (mm) Eje2\_Der\_Int:9.40;9.20;9.25 (mm) Repuesto1:6.20;6.25;9.15 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 82 dB

- 1- (1.1.12.38.2)-Goteo continuo por el filtro
- 2- (1.1.1.6.4)-Laminas adheridas
- 3- (1.1.4.13.16)-no funciona control de velocidad

Recuerde: a partir de la fecha de ésta revisión, usted cuenta con 15 días calendario, exactamente hasta el 2025-04-10 12:38:39 para reparar sus defectos y regresar a una segunda visita, en todos los casos el vehículo será objeto de una nueva revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales se mantienen y se proceda a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados, si se pasa del plazo establecido, se generará el respectivo cobro.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: 200064 (LTOE: 0,215)  
Frenometro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074  
Alineador al Paso: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR2074  
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serial del Equipo: 0225  
Termohigrómetro: Marca: AZ INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 9717108  
Sensor de RPM: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1704LJ-009/EU15932  
Sensor de Temperatura: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1704LJ-009/EU15936  
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2401A0384  
Probador de Holguras: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: PH-01  
Sonómetro: Marca: PCE INSTRUMENTS, Serial del Equipo: 161213180

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.2.0  
Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0  
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0  
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0  
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Opacidad: Felix Miguel Torres Paso

Prueba de Alineación: Felix Miguel Torres Paso

Prueba de Luces: Felix Miguel Torres Paso

Prueba Fotografía: Jhonatan Rafael Zabaleta Peña

Prueba Ruido: Felix Miguel Torres Paso

Prueba de Frenos: Felix Miguel Torres Paso

Prueba Sensorial: Jhonatan Rafael Zabaleta Peña

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUIS CARLOS SANDOVAL GUTIERREZ

**NOTA:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

**Fin del Informe**