



**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
TECNICENTRO LOS COLORES
Inspección**

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Fecha de revisión: 27/03/2025
Hora inicial: 07:57:00
Hora final: 08:06:00
Duración revisión: 00 horas 9 min

Empresa de transporte: LICEO FRANCES DE MEDELLIN
Nombre de conductor: JUAN DAVID ALVAREZ ARANGO
Placa: SIT688
Ruta: ESPECIALES
Kilometraje: 477081
Técnicos: JAIME NARANJO;JULIAN UPEGUI

Propietario: ALVAREZ ARANGO LEYDI
Cédula Conductor: 98512758
Tipo: Buseta
Modelo: 2013
Licencia: C2

Lote: SEGUNDA REVISION 2025
Marca: CHEVROLET NPR
Elaborado por:Inspec./Rev1./Rev2.

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: NO

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
Defectos Tipo A:Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				
Defectos Tipo B:Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				
LABRADO DE LLANTAS(mm)				
Delantera Izquierda:3-Delantera Derecha:3-Trasera Izquierda Interior:5.5-Trasera Izquierda Exterior:4-Trasera Derecha Interior:2.5-Trasera Derecha Exterior:3.5-Llanta de Repuesto:12				

Observaciones generales: REVISAR LUZ DE PLACA

Firma del técnico(s) o Director: *Julian Upegui*

----- FIN DEL REPORTE ----- **TECNICENTRO LOS COLORES**
NIT. 890.302.988-7
DIVISIÓN TECNICOMECHANICA

Fecha de Impresión
27/03/2025
08:06:00

Sede Autofull:CII 50 No.66-20 PBX:2302299
E-mail:autofullco@une.net.co
Medellin - Colombia

Page 1/1