

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

1. FECHA  
Fecha de prueba **2025-04-03** Nombre o razón social **KAUNTER S.A.S**

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-03	Nombre o razón social KAUNTER S.A.S	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830140817	
Dirección CRA83#102C-02	Teléfono 3148309355	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

**3 DATOS DEL VEHICULO**

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa		País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKK515		Colombia	Público	Buseta	Chevrolet	Npr
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10027928249		2022-12-12	Blanco	Diesel	9GCNPR75XPB503137
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
4HK1-0PD353	DIESEL	5193	96440	27	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 9375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Auditivas

## 5. Intensidad/Inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad, Inclinación de las luces Bajas					las luces			
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja		klux/1m			%			
				Derecha								
				Baja								
				Izquierda		klux/1m			%			

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)

## 8. Foros

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1			Eje 2			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
67.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	7736.00	12178.00	N	Eje 1 Derecho	6557.00	10710.00	N	15.20	30
			Eje 2 Izquierdo	7700.00	10793.00	N	Eje 2 Derecho	6373.00	8187.00	N	17.20	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
32.60	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
44. Excepciones de errores	44.2. Velocidad media media STC					

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
CO		CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Un id ad %
			%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

222383

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE**

Eje1 derecha 1 8.27mm ; Eje2 derecha 1 7.59mm ; Eje2 derecha 2 7.22mm ; Eje1 izquierda 1 8.91mm ; Eje2 izquierda 1 8.33mm ; Eje2 izquierda 2 8.88mm ; Llanta de repuesto 6.58mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.3 PSI Presion eje2 derecha 1 91.4 PSI Presion eje2 derecha 2 91.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 91.6 PSI Presion eje2 izquierda 2 91.8 PSI Presion repuesto 91.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC/ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



NIT. 900.157.012-8



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)